RESUMEN MEDIOS 26-10-2026

PROVINCIA / CIUDAD	TEMA	PÁGINA
Buenos Aires / La Plata	Quejas de usuarios por demoras de la Línea Norte los fines de semana	1
Buenos Aires / Necochea	Debate y avance sobre el nuevo pliego realista para el transporte público	2
Catamarca / Catamarca	Denuncia por vandalismo a un colectivo de Líneas GM durante un paro de la UTA	2 - 3
Catamarca / Catamarca	Reunión de la UTA con autoridades para garantizar el servicio de la línea 104 y puestos laborales	3 - 4
Chubut / Comodoro Rivadavia	Propuesta de actualización escalonada de tarifas del boleto de colectivo	4 - 5
Chubut / Comodoro Rivadavia	Prórroga del contrato de Transporte Diadema S.A. y demoras en la licitación	5 - 6
Corrientes / Corrientes	Lanzamiento de una encuesta de satisfacción ante la crisis estructural del servicio	6 - 7
Entre Ríos / Paraná	Reestructuración integral con creación de la Línea S y ampliación de recorridos	7 - 8
Misiones / Provincial	Discrepancia de $3.300 millones en el Boletín Oficial sobre subsidios al transporte	8 - 9
Misiones / Posadas	Propuesta de Oscar Herrera Ahuad para abrir la competencia y revisar subsidios	9 - 10
Río Negro / Bariloche	Recuperación de frecuencias de colectivos hacia la Región Sur y el Alto Valle	11 - 12
San Juan / San Juan	Ataque vandálico a piedrazos contra una unidad en movimiento de la Red Tulum	12 - 13
San Juan / San Juan	Preparativos del COPRE ante El Niño y solicitud de colectivos 4x4 por inundaciones	13 - 16
Santiago del Estero / Santiago del Estero y La Banda	Negociaciones para un aumento del boleto a $1.490 en la última sesión ordinaria	16 - 17

Provincia de Buenos Aires

BUENOS AIRES

LA PLATA – El Día – 24.10.2026

El calvario de viajar en micro los fines de semana en La Plata: "Más de 45 minutos de espera"

Usuarios de la línea Norte pusieron el grito en el cielo por las demoras en las paradas



Los fines de semana se convirtieron en un dolor de cabeza para los pasajeros que dependen de la Línea Norte de micros en La Plata. Mientras que de lunes a viernes el servicio funciona dentro de parámetros aceptables, los sábados y domingos los tiempos de espera se extienden de manera considerable, al punto de que los usuarios aseguran que las aplicaciones de seguimiento pierden precisión y los cronogramas programados dejan de cumplirse.

Así lo denunciaron vecinos de Ringuelet. Maia, vecina del barrio y usuaria habitual del servicio, expresó su malestar ante esta situación que se repite semana tras semana. “Yo me tomo cualquier ramal en 7 y 520 con destino al Centro, todos los días. Los días de semana suelen cumplir con los horarios de la aplicación, pero los fines de semana hay que salir con una hora de anticipación para poder enganchar un micro”, señaló.

Según dijo, el problema perdujica "a quienes nos trasladamos hacia distintos puntos de la Región para cumplir con obligaciones laborales, trámites o compromisos personales". De acuerdo con los testimonios de los vecinos, en las paradas las demoras entre unidades superan habitualmente los 45 minutos, y en muchos casos la espera se prolonga todavía más según la franja horaria.

"Este sábado estuve desde las 10.50 hasta 11.40 esperando el micro para hacer un viaje de 10 minutos. La verdad que es un papelón", sostuvo otro usuario. "Suelo tomar micros, soy usuaria de la Línea Norte que no cumple con los horarios. Es un desastre”, relató el pasajero sobre la situación vivida en las últimas horas en una de las esquinas de mayor circulación.

El inconveniente no es nuevo para quienes utilizan las unidades de la línea Norte. “Es la línea con la que viajo siempre. Soy usuario de otras líneas pero esta es la peor. Hace siete años que tengo el mismo problema los fines de semana. Y los domingos la espera se extiende tranquilamente durante una hora y media. La espera es eterna”, concluyó, reflejando el cansancio acumulado de quienes dependen cotidianamente del transporte público.

NECOCHEA

NECOCHEA – Estación K – 24.10.2026

"Quizás no es el mejor pliego del transporte público, pero sí es uno realista"



Indicó el concejal de Avanza Necochea, Bartolomé Zubillaga, sobre la licitación de los colectivos en Código Abierto

Allí es un resumen de la sesión del Concejo Deliberante del día de ayer.

Zubillaga se refirió al pliego de transporte público de pasajeros y destacó "esto es un fiel ejemplo de lo que sucede cuando se trabaja en equipo entre el Ejecutivo y el Concejo Deliberante" y agregó que " el pliego llegó un viernes, lo trabajamos durante todo un fin de semana, lo analizamos hubo modificaciones que fueron aceptadas, de ahí surgió un pliego que quizás no sea el mejor, pero es es un pliego realista no como los anteriores que fallaron en ese sentido".

Luego señaló que "ahora tenemos que esperar que haya empresas motivadas para licitar este servicio".

Provincia de Catamarca

CATAMARCA

CATAMARCA – El Ancasti – 24.10.2026

Denunciaron que vandalizaron un colectivo durante el paro de la UTA

La empresa de transporte Líneas GM denunció que una de sus unidades fue vandalizada durante el paro de 48 horas convocado por la Unión Tranviarios Automotor (UTA).

Según el comunicado difundido por la firma, el hecho ocurrió el jueves 22 de octubre, cuando salía el primer servicio, y provocó la rotura de la luneta del colectivo.

La empresa de transporte Líneas GM denunció que una de sus unidades fue vandalizada durante el paro de 48 horas convocado por la Unión Tranviarios Automotor (UTA). Según el comunicado difundido por la firma, el hecho ocurrió el jueves 22 de octubre, cuando salía el primer servicio, y provocó la rotura de la luneta del colectivo.

La empresa vinculó el episodio con el conflicto gremial y señaló que algunos

trabajadores que no se presentaron a cumplir sus tareas habrían hostigado e intimidado a los choferes que decidieron trabajar durante la medida de fuerza.



En el comunicado, GM sostuvo que una motocicleta que estaba estacionada en el sector donde se encontraban quienes no habían concurrido a trabajar, junto con integrantes de las listas Azul y Negra de la UTA, habría estado vinculada con el ataque a la unidad.

“Repudiamos toda forma de intimidación, presión o violencia, así como cualquier acto que atente contra la integridad de los trabajadores, el normal funcionamiento de la empresa y los bienes destinados a la prestación del servicio”, expresó.

Asimismo, la empresa reconoció el derecho de los trabajadores a realizar reclamos gremiales, pero cuestionó cualquier intento de impedir que otros empleados cumplan con sus tareas. “Respetamos el derecho de cada trabajador a expresar sus reclamos dentro del marco legal, pero consideramos inadmisible que se intente impedir que otros compañeros ejerzan libremente su derecho a trabajar”, indicó.

Por último, GM afirmó que su prioridad es garantizar la prestación de un servicio seguro para la comunidad y reiteró su rechazo a cualquier forma de violencia en el marco del conflicto. “Trabajar no debe ser motivo de hostigamiento. El respeto y la convivencia deben estar por encima de cualquier diferencia”, concluyó el comunicado.

CATAMARCA – Aire Visión – 24.10.2026

UTA se reunió con autoridades de Transporte por la situación de El Nene S.R.L.

El encuentro tuvo como eje la continuidad del servicio de la línea 104 y el resguardo de los puestos de trabajo ante la no renovación del permiso de explotación a la empresa.

Representantes de la Unión Tranviarios Automotor (UTA), seccional Catamarca-La Rioja, mantuvieron este viernes una reunión con el ministro y el secretario de Transporte de la provincia para abordar la situación de la empresa El Nene S.R.L., luego de que se conociera la decisión de no renovar el permiso para la explotación de la línea 104.

Durante el encuentro, las partes comenzaron a trabajar de manera conjunta para analizar el escenario planteado y avanzar en alternativas que permitan garantizar la continuidad del servicio de transporte público.

Uno de los principales puntos abordados fue la situación laboral de los trabajadores de la empresa, ante la incertidumbre generada por la medida. En ese sentido, desde UTA remarcaron la importancia de resguardar las fuentes de trabajo y evitar que los empleados se vean perjudicados por los cambios en la prestación del servicio.

La reunión se enmarca en las gestiones iniciadas tras conocerse la situación de El Nene S.R.L. y busca avanzar en soluciones que contemplen tanto la prestación del servicio para los usuarios como la estabilidad laboral de los trabajadores.

Provincia de Chubut

COMODORO RIVADAVIA

COMODORO RIVADAVIA – El Radio 3 – 24.10.2026

El boleto subirá a $1.975 y rondaría los $2.300 en febrero



El boleto del transporte público de pasajeros de Comodoro Rivadavia tendrá una actualización tarifaria en dos etapas: el primer aumento está previsto para noviembre, cuando el pasaje pasará a costar $1.975, y en febrero se aplicaría una nueva suba que llevaría el valor a unos $2.300. La propuesta será abordada por el Concejo Deliberante.

El concejal Ariel Montenegro explicó que el esquema surgió de las negociaciones entre el bloque Arriba Chubut y el Ejecutivo municipal. Según indicó, la propuesta inicial contemplaba elevar la tarifa a $2.400, pero se trabajó para moderar el incremento y distribuirlo en dos tramos, en lugar de los tres que se habían evaluado.

“Nosotros, como bloque Arriba Chubut, estuvimos trabajando en buscar la manera de mermar esto”, señaló Montenegro. El edil reconoció que la actualización tendrá un impacto en la economía de los usuarios y consideró que una aplicación progresiva desde 2024 podría haber evitado una suba tan pronunciada.

“Si lo hubiésemos implementado a partir del 2024 y de forma polinómica, quizás el impacto al bolsillo del usuario no hubiera sido tan duro”, sostuvo. Además, aclaró que la tarifa de $1.975, prevista para el 1 de noviembre, podría entrar en vigencia aproximadamente 15 días después, debido a los plazos administrativos y operativos.

Durante la audiencia pública, los vecinos también plantearon reclamos vinculados al servicio, entre ellos el estado de las garitas, la necesidad de modificar recorridos y la posibilidad de recuperar trayectos que funcionaban con la empresa anterior. Montenegro afirmó que las demandas fueron trasladadas al Ejecutivo para analizar posibles respuestas.

El concejal mencionó, además, la intención de fomentar el uso del transporte público y avanzar con la implementación del boleto combinado. Otro de los puntos pendientes es la modificación del contrato de la nueva empresa prestataria para incorporar 26 unidades que todavía no están en servicio.

Según Montenegro, la demora en la incorporación de esos vehículos también afecta la situación laboral, ya que hay puestos de trabajo para choferes que esperan una

definición. Mientras se avanza con la actualización tarifaria, el funcionamiento del servicio y la incorporación de las unidades permanecen entre los temas pendientes del transporte urbano de Comodoro Rivadavia.

COMODORO RIVADAVIA – Argentina Noticias – 24.10.2026

Comodoro prorrogó otra vez el contrato de Diadema: ya son cuatro extensiones y no hay licitación



La concesión del transporte urbano se extenderá por otros 180 días, mientras el Municipio prepara una nueva licitación. La sesión también estuvo marcada por la polémica propuesta de cambiar el nombre de la plazoleta Raúl Alfonsín.

El Concejo Deliberante de Comodoro Rivadavia aprobó una nueva prórroga del contrato de Transporte Diadema S.A., que continuará prestando el servicio de transporte urbano de pasajeros hasta el 27 de abril de 2027. La extensión tendrá una duración de 180 días, desde el 29 de octubre, y fue avalada en la última sesión ordinaria del mes.

La decisión se tomó a pocos días del vencimiento de la concesión vigente y sin que se haya concretado todavía un nuevo llamado a licitación. Desde el Ejecutivo municipal argumentaron que la extensión permitirá contar con tiempo para preparar el próximo proceso licitatorio.

El proyecto había ingresado al Concejo el 20 de octubre y, aunque inicialmente debía avanzar por el trámite parlamentario habitual, el oficialismo solicitó tratarlo sobre tablas. La moción fue aprobada y habilitó su discusión durante la misma sesión.

La votación mostró diferencias entre los bloques: la prórroga salió adelante con seis votos de Arriba Chubut y uno del PLICh. El bloque Despierta Comodoro votó en contra, mientras que la concejal Luciana Ferreira se abstuvo.

Cuestionamientos por una nueva extensión del contrato

La decisión generó críticas desde la oposición, que cuestionó la reiteración de las prórrogas en lugar de avanzar con una nueva licitación.

La concejal Ximena González, de Despierta Comodoro, recordó que su bloque ya había advertido en julio que los plazos previstos no serían suficientes para resolver la situación contractual. «Esta es la cuarta prórroga para un contrato que va a tener 20 años», señaló durante el debate.

Con la nueva extensión, Transporte Diadema mantendrá las condiciones actuales de prestación del servicio. El convenio contempla anticipos mensuales de subsidios equivalentes al último monto percibido por la empresa y permite que continúe

operando con su flota actual.

La continuidad fue definida como excepcional dentro del acuerdo, aunque las sucesivas extensiones volvieron a poner en discusión los tiempos y las condiciones para resolver el futuro del transporte urbano.

Por ahora, el servicio seguirá funcionando bajo el esquema vigente hasta fines de abril, mientras el Municipio trabaja en la preparación de una nueva licitación.

Provincia de Corrientes

CORRIENTES

CORRIENTES – Norte – 25.10.2026

Lanzan una encuesta para evaluar el transporte público en la ciudad

La iniciativa busca relevar las principales deficiencias, frecuencias y experiencias de los usuarios diarios. Los resultados se perfilan como un insumo clave en medio del proceso licitatorio que atraviesa el municipio.

En medio del debate por el futuro del transporte público de pasajeros en la ciudad, el Instituto de Investigación Social, Económica y Política Ciudadana (ISEPCI) junto a Libres del Sur de Corrientes pusieron en marcha por tercera vez su tradicional Encuesta de Satisfacción del Servicio. El relevamiento apunta a relevar de manera directa la experiencia, las quejas y las expectativas de quienes utilizan los colectivos todos los días.

La convocatoria, que será hoy lunes a las 10 en la esquina de calle Junín y La Rioja, adquiere especial relevancia en el actual escenario político y administrativo de la capital correntina, marcado por el proceso de licitación del sistema de transporte. Desde las organizaciones remarcaron que, ante esta instancia definitoria, la voz de los vecinos y usuarios es fundamental para visibilizar las verdaderas necesidades del sector.

Los ejes del relevamiento

El cuestionario apunta a que los pasajeros califiquen el funcionamiento general de las líneas locales, identifiquen cuáles son las principales dificultades cotidianas —como las demoras, la frecuencia, el estado de las unidades o las tarifas— y propongan los cambios más urgentes que debería contemplar el nuevo esquema de servicio.

Bajo la premisa de que "tu opinión cuenta", los impulsores de la iniciativa buscan construir un mapa fidedigno de la realidad del transporte urbano, construido desde la perspectiva de sus usuarios diarios.

La encuesta cobra un valor especial al coincidir con el actual proceso de licitación del sistema de transporte en el municipio, una instancia en la que se definirá el esquema del servicio para los próximos años. Desde las entidades promotoras señalaron que

la participación ciudadana es crucial para señalar fallas recurrentes, frecuencias deficientes y proponer las reformas prioritarias que necesita el sistema.

Un servicio en crisis permanente

El relevamiento llega en un momento de creciente malestar social por las históricas falencias del sistema. A las largas esperas en las paradas, el deficiente estado de las unidades y las constantes subas de tarifa, se le suma la zozobra habitual de los usuarios ante las reiteradas amenazas de paro por parte de la Unión Tranviarios Automotor (UTA). Este escenario de paralización inminente del servicio, derivado de los sistemáticos atrasos e incumplimientos salariales por parte de las empresas concesionarias, deja de manera continua a miles de correntinos sin su único medio de transporte, profundizando una crisis estructural que exige respuestas urgentes.

En pleno proceso de licitación del transporte público municipal, desde el ISEPCI y Libres del Sur remarcaron que la opinión de los pasajeros es clave para exigir un servicio eficiente y de calidad.

Provincia de Entre Ríos

PARANA

PARANA – 0343 – 24.10.2026

Paraná suma una nueva línea de colectivos y amplía recorridos

La Municipalidad de Paraná sumará la Línea S y ampliará el recorrido de las líneas B, M y P desde noviembre. Conocé los cambios y nuevas conexiones.



La Municipalidad de Paraná pondrá en marcha durante los primeros días de noviembre una reestructuración integral del transporte urbano de pasajeros. La medida contempla la creación de una nueva traza, la extensión de recorridos vigentes y la incorporación de más sectores populares al sistema de integración tarifaria.

El esquema busca garantizar el derecho a la movilidad para las y los trabajadores y estudiantes que habitan zonas periféricas, garantizando conexiones directas hacia los centros administrativos, de salud y educativos de la capital entrerriana.

Creación de la Línea S, reordenamiento de trazas y combinación de boletos

Entre los aspectos centrales de la planificación, destaca la puesta en funcionamiento de la Línea S, un nuevo servicio diseñado para ampliar la cobertura territorial. En simultáneo, las líneas B, M y P extenderán sus itinerarios habituales para alcanzar a barrios que demandaban mayor frecuencia y opciones de traslado.

A su vez, el actual ramal P2 dejará de operar bajo esa denominación para consolidarse de forma independiente como la Línea R. Esta modificación operativa no solo facilitará la visibilidad e identificación para las y los usuarios, sino que permitirá su incorporación formal al sistema de boleto combinado, reduciendo el costo del viaje para quienes necesitan realizar trasbordos en sus desplazamientos diarios.

Participación comunitaria y mayor conectividad territorial

La ampliación del servicio alcanzará a importantes arterias y corredores de la ciudad, integrando sectores estratégicos dentro de la trama de movilidad urbana en Paraná:

- **Avenida Newbery** (desde su intersección con avenida Circunvalación).
- **Corredores del sector Este y Sur**: Calles Miguel David, Blas Parera, Rondeau, Almirante Brown y avenida Francisco Ramírez.
- **Conexión Norte-Sur**: La zona de La Toma pasará a contar con dos líneas de transporte público, permitiendo que la Línea B articule de manera directa el extremo norte con el sur de la capital.

La redefinición de los trazados fue el resultado de mesas de diálogo y concertación técnica entre el municipio y las comisiones vecinales, atendiendo reclamos puntuales de las barriadas para asegurar un acceso equitativo al servicio público de transporte. Desde la administración local confirmaron que en los próximos días se difundirán los mapas detallados y las frecuencias de cada una de las líneas intervenidas.

Provincia de Misiones

PROVINCIAL

MISIONES – Noticias del 6 – 24.10.2026

Subsidios al transporte: el Boletín Oficial publica una diferencia de $3.300 millones entre las cuotas y el total



El anexo de un decreto establece seis aportes mensuales de $4.950 millones, pero consigna un total de $26.400 millones. La suma de los importes detallados alcanza los $29.700 millones.

La publicación de un decreto sobre subsidios al transporte público de Misiones expone una diferencia de $3.300 millones entre los importes mensuales y el total consignado en su anexo. El cuadro prevé aportes de $4.950 millones por mes para el segundo semestre de 2026, aunque la cifra final no coincide con la suma de esas cuotas.

Se trata del Decreto 1143, fechado el 25 de junio y publicado en el Boletín Oficial del viernes 23 de octubre, que otorga subsidios para atender el Fondo de Compensación Provincial entre julio y diciembre.

El anexo detalla seis importes mensuales de $4.950 millones. La suma arroja $29.700 millones, mientras que el renglón identificado como “TOTAL” indica $26.400 millones.

La discrepancia surge del propio cuadro publicado. El texto no permite determinar si corresponde corregir los montos mensuales o el total, por lo que la diferencia requiere una aclaración oficial para establecer cuál es el importe previsto para el semestre.

Los aportes están destinados a las empresas que prestan servicios de transporte público de pasajeros por automotor, tanto urbano como interurbano, que determine el Ministerio de Hacienda, Finanzas, Obras y Servicios Públicos.

El decreto faculta a esa cartera a implementar el esquema de subsidios y dictar las medidas administrativas necesarias. También establece que las empresas deberán presentar la correspondiente rendición documentada ante el Tribunal de Cuentas provincial.

Para los servicios urbanos, la subvención queda supeditada a la certificación efectiva de la prestación por parte de los municipios, de acuerdo con las pautas que establezca Hacienda.

La diferencia detectada corresponde a los montos consignados en la publicación y, por sí sola, no acredita cuánto se transfirió efectivamente a las empresas.

POSADAS

POSADAS – Misiones Online – 24.10.2026

Herrera Ahuad propuso abrir la competencia entre empresas de colectivos en Posadas y revisar los subsidios al transporte

El diputado nacional Oscar Herrera Ahuad planteó la necesidad de reformular el transporte urbano de Posadas, con más empresas en los recorridos de mayor demanda y subsidios destinados a los barrios alejados. También cuestionó el SEM, pidió regularizar las aplicaciones de motomandados y pasajeros y analizó los avances legislativos en discapacidad.

El diputado nacional por Misiones Oscar Herrera Ahuad, presidente del bloque Argentina Federal, planteó la necesidad de revisar integralmente el sistema de transporte público de Posadas y propuso habilitar la competencia entre distintas empresas en los recorridos de mayor demanda, con el objetivo de mejorar las frecuencias, la calidad del servicio y reducir el precio del boleto. Durante una entrevista en el programa Día Siete de Misiones Online, también sostuvo que los subsidios estatales deberían concentrarse en garantizar la conectividad de los barrios más alejados, donde la prestación del servicio resulta menos rentable.

El legislador consideró que las transformaciones económicas y la aparición de nuevas alternativas de movilidad obligan a replantear el funcionamiento del transporte urbano. En ese contexto, comparó el costo de los viajes mediante aplicaciones con el valor del boleto de colectivo y cuestionó la continuidad de un esquema que, a su entender, no responde adecuadamente a las necesidades actuales de los usuarios.

Competencia entre empresas y subsidios para los barrios alejados

Uno de los ejes centrales de su propuesta consiste en permitir que dos o más empresas operen sobre los corredores urbanos con mayor cantidad de pasajeros, en lugar de mantener recorridos exclusivos. Según explicó, esta modalidad permitiría mejorar las frecuencias, incorporar unidades en mejores condiciones y generar incentivos para ofrecer tarifas más competitivas.

“Si los lugares de alta demanda tuviéramos una o dos líneas donde, en vez de esperar 20 minutos o media hora que llegue un colectivo o que llegue el otro, viene una, vas a la otra, vas a la otra, yo creo que esa competitividad va a hacer inclusive que los precios bajen, que sea más eficiente, que mejoren el servicio, que mejoren la calidad del servicio”, expresó.

Como ejemplo, mencionó los recorridos que llegan hasta el Hospital Madariaga, donde consideró que podrían convivir varias empresas prestadoras. También señaló la importancia de disponer de información precisa sobre la cantidad de pasajeros transportados, los costos operativos y los criterios utilizados para establecer la tarifa técnica, datos que permitirían evaluar qué recorridos pueden sostenerse mediante competencia y cuáles necesitan asistencia estatal.

“Las líneas que van al Madariaga y van hasta el tope, bueno, esas líneas que van al Madariaga poné dos, tres, desregulá esas líneas y que compitan en esa línea, es mucho más sencillo. Entonces, el boleto puede costar más barato, algunos irán en micros en mejor estado, se cumplirá con el cronograma de horarios como corresponde, habrá una aplicación que te mostrará online dónde está el colectivo, a qué hora llega”, sostuvo.

Sin embargo, aclaró que no propone una desregulación absoluta. Para Herrera Ahuad, las características del transporte urbano hacen necesaria la intervención estatal cuando la demanda resulta insuficiente para sostener una prestación comercial, especialmente en los barrios periféricos que dependen de los colectivos para conectarse con otros sectores de la ciudad.

“El sistema desregulado no puede estar en su plenitud en un mercado imperfecto. Y este mercado es imperfecto. ¿Por qué es un mercado imperfecto? Porque hay lugares donde se necesita llegar, pero la demanda no es tanto, entonces al mercado no le conviene ir hacia ese lugar. Ahí por eso es imperfecto. Entonces, ahí tiene que estar la mano del Estado para acompañar el desarrollo de la política de transporte”, argumentó.

Su planteo apunta a establecer un esquema diferenciado: mayor competencia en los corredores de alta demanda y aportes públicos para mantener las líneas que conectan sectores menos poblados. El diputado lo presentó como una propuesta para abrir el debate y no como una reforma ya definida, aunque insistió en que las modalidades actuales de traslado obligarán a introducir modificaciones en el sistema.

Provincia de Río Negro

BARIOCHE

BARILOCHE – ANB – 22.10.2026

Recuperan frecuencias de colectivos entre Bariloche, la Región Sur y el Alto Valle



Los servicios que conectan Bariloche con General Roca volverán a circular cada tres semanas durante lo que resta de 2026. El cronograma incluye salidas en noviembre y diciembre y beneficiará también a vecinos de localidades y parajes de la Región Sur.

La Provincia de Río Negro anunció la recuperación de frecuencias de colectivos entre San Carlos de Bariloche y General Roca, con recorridos que conectan distintas localidades y parajes de la Región Sur. La medida se concretó mediante gestiones de la Secretaría de Transporte ante las empresas Las Grutas SA y Patagonia Land SRL, luego de los reclamos de vecinos que necesitaban más opciones para trasladarse.

Los servicios habían sido reducidos después de la pandemia y volverán a tener una periodicidad de tres semanas durante lo que resta del año, con un esquema especial para las fiestas de diciembre.

El cronograma de viajes

Según informó el Gobierno provincial, las salidas desde Bariloche hacia General Roca serán los siguientes días:

- Martes 10 de noviembre.
- Martes 1 de diciembre.
- Lunes 21 de diciembre.

En sentido contrario, desde General Roca hacia Bariloche, los viajes están previstos para:

- Jueves 12 de noviembre.
- Jueves 3 de diciembre.
- Miércoles 23 de diciembre.

Qué localidades y parajes conecta

El recorrido contempla la Ruta Nacional 23, con paso por Pilcaniyeu y Comallo, y las rutas provinciales 67 y 6. Entre las localidades y parajes alcanzados se encuentran

Cañadón Chileno, Laguna Blanca, Mencué, Naupa Huen, Chasicó, Aguada Guzmán, Cerro Policía y Tricacó.

La recuperación de las frecuencias busca facilitar los traslados de quienes necesitan viajar por motivos de salud, educación, trabajo o para realizar trámites en otras localidades.

El anuncio fue realizado por el Gobierno de Río Negro, que atribuyó la recuperación de los servicios a las gestiones del gobernador Alberto Weretilneck y al trabajo de la Secretaría de Transporte con las empresas prestadoras. (ANB)

Provincia de San Juan

SAN JUAN

SAN JUAN – El Sol – 24.10.2026

Atacaron a piedrazos a un colectivo de la Red Tulum



Una unidad terminó con los cristales estallados, aunque afortunadamente no se registraron pasajeros heridos.

Un nuevo e indignante hecho de vandalismo encendió las alarmas en el departamento de Albardón. Un colectivo perteneciente a la línea 404 fue blanco de un ataque a piedrazos mientras realizaba su itinerario habitual con pasajeros a bordo.

El violento episodio se registró a la altura de las calles Centenario y Tacuarí, cuando personas aún no identificadas arrojaron proyectiles contra el interno 52 que se encontraba en movimiento.

Daños materiales y milagro en el interior de la unidad

La fuerza de los impactos provocó el estallido instantáneo de los ventanales de la unidad. Astillas de vidrio y piedras quedaron esparcidas sobre el pasillo y las butacas del colectivo, generando momentos de gran tensión entre quienes viajaban en ese momento.

A pesar de la gravedad del hecho y del riesgo inminente de que los proyectiles o los cristales rotos impactaran en el chofer o los usuarios, de milagro no se informaron personas con heridas de consideración.

Creciente inquietud en la comunidad

Este nuevo ataque vuelve a poner bajo la lupa la inseguridad y los reiterados hechos de vandalismo que afectan al transporte público de pasajeros en la zona. La rotura

de unidades en servicio no solo representa pérdidas económicas para las empresas, sino que constituye un serio peligro para la integridad física de choferes y vecinos que utilizan a diario el servicio.

Hasta el momento, efectivos policiales trabajan en la zona para intentar identificar a los responsables del hecho, sobre quienes no pesan aprehensiones por el momento.

SAN JUAN – La Provincia SJ – 22.10.2026

Pidieron colaboración a las empresas de colectivos para que aporten unidades 4×4 ante posibles inundaciones



El Gobierno provincial intensifica las tareas de prevención ante la posibilidad de lluvias intensas y crecientes entre noviembre de 2026 y febrero de 2027.

Emilio Achem, secretario general de la Gobernación, aseguró que ya se pidió el aporte a las empresas que tienen colectivos de doble tracción.

San Juan acelera los preparativos ante la posibilidad de que el fenómeno de El Niño provoque lluvias intensas, crecientes y anegamientos durante los próximos meses. Con la mirada puesta en el período comprendido entre noviembre de 2026 y febrero de 2027, el Comité Provincial de Respuesta ante Emergencias (COPRE) despliega un trabajo que combina obras en cauces, contratación de maquinaria, coordinación entre organismos y búsqueda de recursos para responder ante eventuales situaciones críticas.

Entre las medidas que ya se pusieron en marcha, el Gobierno provincial también solicitó colaboración a empresas de transporte que cuentan con colectivos de doble tracción o 4×4. La intención es disponer de vehículos capaces de ingresar a sectores de difícil acceso, trasladar personas y llevar asistencia si las lluvias dejan caminos anegados o zonas aisladas.

Emilio Achem, secretario general de la Gobernación, explicó que el Comité Provincial de Respuesta ante Emergencias (COPRE) trabaja en la disponibilidad de vehículos que permitan movilizar personas y recursos en caso de que las lluvias compliquen la circulación.

“Las empresas que tienen colectivos que son de doble tracción, 4×4, pueden entrar a terrenos más complicados. También están disponibles, han dicho que sí en el supuesto que haya que ingresar a lugares anegados, difíciles”, explicó a Diario La Provincia SJ.

La incorporación de estos vehículos a la planificación responde a la necesidad de contar con alternativas para trasladar grupos de personas y transportar elementos de asistencia en menos viajes.

“Es más conveniente por ahí entrar con un vehículo más grande que nos pueda permitir llevar cosas y traer más personas juntas en un solo viaje. Hay que pensar en todo”, agregó.

El funcionario insistió en que se trata de medidas preventivas y expresó su deseo de que los recursos finalmente no deban utilizarse. “Ojalá que no ocupemos nada de esto. Ojalá que no lo ocupemos, pero la idea es prepararnos”, remarcó.

Más de 12 máquinas trabajan en cauces y defensas

“El COPRE sigue trabajando día a día en todos los frentes que tenemos. La parte de obras, la parte de preparación, de prevención con las fuerzas de seguridad, la parte de prevención con todo lo que es Defensa Civil y los ministerios, y el vínculo con los municipios. Por supuesto, son todas las patas de la mesa del COPRE para trabajar”, detalló.

El funcionario remarcó que el objetivo es llegar al período de mayores riesgos con recursos disponibles, procedimientos definidos y capacidad de reacción, sin generar alarma innecesaria entre la población.

Uno de los principales ejes de la preparación está puesto en las intervenciones sobre cauces y defensas que podrían verse comprometidos ante la llegada de grandes volúmenes de agua. Según precisó Achem, el Gobierno trabaja junto con la Dirección de Hidráulica para revisar dónde están operando las máquinas, qué sectores ya fueron intervenidos y cuáles todavía requieren trabajos.

“Estamos trabajando con el director de Hidráulica, haciendo una revisión de dónde tenemos todas las máquinas trabajando, de dónde nos está faltando todavía llegar”, señaló.

Actualmente, más de 12 máquinas trabajan en diferentes puntos de los cauces y en sectores donde es necesario reconstruir o reforzar defensas. Además, se avanza con la contratación de equipos de gran porte, considerados necesarios para realizar intervenciones de mayor complejidad.

“Son máquinas grandes, porque no se puede trabajar, hacer buenos trabajos con máquinas chicas, y tampoco hay tantas”, explicó el secretario general de la Gobernación.

Las tareas buscan mejorar la capacidad de respuesta ante posibles crecientes, aunque el funcionario advirtió que ninguna obra puede garantizar por sí sola que la provincia esté completamente preparada frente a un fenómeno de intensidad desconocida.

“Como dice el gobernador Marcelo Orrego, si lleváramos cinco, siete, ocho años trabajando en las defensas o en los cauces, tampoco estaríamos preparados, porque la verdad que no sabemos cómo va a ser el fenómeno de las lluvias”, sostuvo.

La incertidumbre sobre la magnitud de las precipitaciones es uno de los puntos que más preocupa a las autoridades. Achem mencionó como referencia las situaciones registradas en Chile, donde las lluvias provocaron complicaciones en sectores como Las Condes y La Serena.

“Lo hemos visto en Las Condes, lo hemos visto en La Serena. Ese tipo de fenómeno es el que nos preocupa”, afirmó.

El COPRE coordina con municipios, fuerzas de seguridad y organismos

El esquema de prevención no se limita a las intervenciones sobre los cauces. Según Achem, la planificación involucra a distintas áreas del Estado y requiere definir de antemano cómo actuar ante emergencias que podrían producirse en varios departamentos al mismo tiempo.

El trabajo incluye a Defensa Civil, Bomberos, las fuerzas de seguridad, los ministerios y los municipios, con el objetivo de coordinar los recursos disponibles y evitar demoras cuando se presente una situación crítica.

“Hoy la orden del gobernador es trabajar, planificar para que no perdamos tiempo cuando empiece a haber algún problema de crecientes, reaccionemos bien como tiene que ser y podamos tener los recursos”, afirmó.

En paralelo, el Gobierno avanza con licitaciones y compras de materiales y equipamiento que permitan reforzar la capacidad operativa frente a posibles contingencias.

La premisa es que cada organismo conozca su función y que exista una articulación entre las distintas áreas para actuar con rapidez si las lluvias generan daños, evacuaciones o dificultades para acceder a determinadas localidades.

Iglesias y ONG, en la planificación de posibles refugios

Otro de los aspectos que se incorporaron a la preparación es la participación de organizaciones de la sociedad civil. Durante esta semana se realizó una reunión con representantes de iglesias y distintos cultos religiosos, convocada por la ministra de Gobierno, Laura Palma, y de la que también participó Achem junto con Rodolfo Colombo, asesor del gobernador.

El encuentro permitió conocer los aportes que estas organizaciones podrían realizar, tanto desde la asistencia comunitaria como a través de sus instalaciones.

“Ellos haciendo sus consultas y aportes desde la parte religiosa y la parte de instalaciones que ellos puedan contar y tener”, contó el funcionario.

La disponibilidad de espacios que puedan funcionar como refugios forma parte de la planificación preventiva. No obstante, Achem aclaró que la identificación y evaluación de esos lugares está a cargo de Defensa Civil en coordinación con los municipios.

La participación de iglesias y ONG apunta a ampliar la red de colaboración en caso de que una emergencia obligue a trasladar familias o brindar asistencia en distintos puntos de la provincia.

“No es crear pánico, es crear conciencia”

Achem subrayó que la preparación ante El Niño busca anticiparse a los posibles riesgos sin generar temor entre los sanjuaninos. El funcionario reconoció que todavía no es posible establecer con certeza cómo se manifestará el fenómeno en la provincia, por lo que consideró fundamental mantener una planificación flexible y un seguimiento permanente.

“La idea es que los sanjuaninos tomemos conciencia, no es crear pánico, es crear conciencia de que esto puede pasar y que tenemos que estar prevenidos y tratar de tener toda la previsión posible para cuidar la vida de los sanjuaninos”, expresó.

El secretario general de la Gobernación también destacó la respuesta de empresas, organizaciones y ciudadanos que ofrecieron colaboración para afrontar una eventual emergencia.

“Lo más lindo de esto es el espíritu solidario de los sanjuaninos, como tantas veces lo han puesto de manifiesto: decir ‘contá conmigo, con mi empresa, con mi ONG, con mi grupo’. Y eso, la verdad, que es muy lindo ver cómo los sanjuaninos, cuando trabajamos unidos, podemos hacer grandes cosas”, concluyó.

Con el período de mayor preocupación climática cada vez más cerca, el COPRE continúa ajustando la planificación y los recursos disponibles. Las obras en cauces, la contratación de maquinaria pesada, la disponibilidad de colectivos 4×4 y la búsqueda de posibles refugios forman parte de una estrategia que apunta a reducir riesgos y responder con rapidez si las lluvias provocan crecientes o anegamientos en San Juan.

Provincia de Santiago del Estero

SANTIAGO DEL ESTERO

SANTIAGO DEL ESTERO – Los Primeros – 24.10.2026

El boleto de colectivo aumentaría a $1.490 en Santiago del Estero y La Banda

La posible modificación se produce en medio de los reclamos de las empresas prestatarias del servicio, que argumentan dificultades económicas para sostener el funcionamiento del transporte público debido al incremento de los costos operativos.

El precio del boleto de colectivo en Santiago del Estero y La Banda podría registrar un nuevo aumento. Tras las negociaciones entre concejales y representantes del sector empresarial, la tarifa actual de $1.390 pasaría a costar $1.490, aunque la modificación todavía deberá ser aprobada formalmente.

La actualización sería tratada el próximo martes 27 de octubre, durante la última sesión ordinaria de los concejales de ambas ciudades cuyos mandatos finalizarán el 30 de este mes.



De concretarse la aprobación, el incremento sería de $100 por pasaje, equivalente a aproximadamente un 7,2% respecto del valor vigente.

La posible modificación se produce en medio de los reclamos de las empresas prestatarias del servicio, que argumentan dificultades económicas para sostener el funcionamiento del transporte público debido al incremento de los costos operativos.

El aumento sería menor al solicitado por los empresarios

Inicialmente, la Cámara Empresarial del Transporte de Pasajeros había solicitado una actualización cercana al 20%, con la intención de elevar el boleto hasta los $1.700.

Sin embargo, tras las conversaciones mantenidas con los representantes legislativos de Capital y La Banda, la tarifa que se habría consensuado sería de $1.490, es decir, $210 por debajo del monto pretendido por el sector empresarial.

Durante las negociaciones también se plantearon cuestionamientos relacionados con la calidad del servicio, las frecuencias de las unidades y el impacto que un incremento mayor podría tener sobre la cantidad de pasajeros.

De esta manera, los concejales de ambas ciudades buscarían avanzar con una actualización que contemple las necesidades del sistema de transporte y la situación

¿Cuándo comenzaría a regir el boleto de $1.490?

Aunque trascendió el posible nuevo valor, el aumento todavía no está aprobado ni se encuentra vigente. Para su implementación, primero deberá obtener el respaldo de los concejos deliberantes de Santiago del Estero y La Banda.

El tratamiento legislativo está previsto para el martes 27 de octubre. Una vez aprobadas las respectivas ordenanzas, deberá cumplirse el procedimiento de promulgación, que contempla un plazo de diez días.

Por lo tanto, el boleto de $1.490 comenzaría a aplicarse después de completarse ese trámite administrativo, aunque todavía no existe una fecha confirmada para su entrada en vigencia.

Mientras tanto, el boleto de colectivo continuará costando $1.390 en las líneas que prestan servicio en Santiago del Estero y La Banda, a la espera de una definición oficial sobre la actualización tarifaria.
