RESUMEN MEDIOS 06-10-2026

PROVINCIA/CIUDAD	TEMA	PÁGINA
Buenos Aires	Reorganización y posible eliminación de ramales en la línea de colectivos 143	1 y 2
Capital Federal	Anuncio de paro en la Línea A de subte por descuentos salariales	2 y 3
Capital Federal	Elecciones de Metrodelegados con tres listas tras la fractura del oficialismo	3 y 4
Chubut / Comodoro Rivadavia	Incendio de un colectivo de personal petrolero en la Ruta 26	4 y 5
Chubut / El Hoyo	Chofer de colectivo dio positivo en alcoholemia trasladando a 20 menores	5 y 6
Córdoba / Córdoba Capital	Normalización del transporte interurbano tras asambleas de AOITA	7, 8 y 9
Córdoba / Río Cuarto	Restricciones y asambleas matutinas en el servicio de la SAT Río Cuarto	10 y 11
Entre Ríos / Paraná	Cambios de recorridos en líneas urbanas y metropolitanas por obras céntricas	11, 12 y 13
San Juan / San Juan Ciudad	Suspensión de elecciones de la UTA y reclamos por la urna de Veladero	13 y 14
Santa Fe / Santa Fe Capital	Pedido de aumento de boleto por parte de las empresas de colectivos	14 y 15
Santa Fe / Reconquista	Tarifas y horarios especiales del transporte para la Pesca del Surubí	15 y 16
Santa Fe / Venado Tuerto	Cierre definitivo de la conexión directa de colectivos con Santa Fe Capital	16, 17 y 18

Provincia de Buenos Aires

BUENOS AIRES – Crónica – 05.10.2026

Una línea clave de colectivos podría perder cinco ramales: así funcionaría el servicio tras los cambios

La iniciativa contempla una profunda reorganización del servicio que conecta distintos puntos de Buenos Aires.



Miles de pasajeros que utilizan diariamente el transporte público en el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA) podrían encontrarse con importantes novedades.

La Secretaría de Transporte de la Nación impulsa una reestructuración de una de las líneas de colectivo más utilizadas para llegar a Capital Federal y que actualmente cuenta con siete recorridos autorizados.

La medida todavía no se encuentra vigente y forma parte de un proceso que contempla la eliminación de varios servicios, la modificación de otros y la incorporación de nuevas terminales.

¿Cuál es la línea de colectivos que podría perder cinco ramales?

La línea que podría atravesar una importante reestructuración es la 143, que conecta distintos puntos de la Ciudad de Buenos Aires con localidades del conurbano bonaerense. Actualmente cuenta con siete recorridos autorizados.

El proyecto contempla una reorganización profunda de sus servicios, con la eliminación de algunos trayectos actuales, la modificación de otros y la incorporación de nuevas alternativas. El objetivo es reducir la superposición entre recorridos y redistribuir las unidades disponibles.

En concreto, la propuesta establece la supresión de los actuales ramales B, C, E, F y G. De avanzar la iniciativa, también dejarían de funcionar los servicios de esta línea que actualmente llegan hasta Villa Celina.

Uno de los argumentos detrás de la medida es que varios de esos trayectos presentan pocas diferencias entre sí y mantienen un elevado nivel de superposición con el recorrido principal.

Sin embargo, esto no significa que la línea 143 vaya a quedar únicamente con dos servicios. La reorganización también contempla modificar recorridos existentes y crear nuevas alternativas, por lo que el esquema final estaría compuesto por cuatro ramales.

Los nuevos recorridos que tendría la línea 143

La reorganización contempla la creación de un nuevo ramal B entre Plaza Constitución y Puente La Noria, que surgiría a partir del acortamiento del actual recorrido D.

A su vez, aparecería un nuevo ramal C, producto del desdoblamiento del actual troncal A. El objetivo es atender la demanda existente en Villa Soldati y Villa Lugano, además de ofrecer una conexión directa con la sede Lugano de la Universidad Tecnológica Nacional (UTN) y la Terminal de Ómnibus Dellepiane.

Otra de las novedades será la incorporación de un servicio expreso entre Retiro y Tapiales, que pasaría a identificarse como ramal D.

Este trayecto tomaría como base el actual recorrido C y utilizaría el Metrobús de la Autopista 25 de Mayo, con el objetivo de ofrecer una alternativa más directa.

Por último, el proyecto también prevé modificaciones en las frecuencias y en la cantidad de unidades. La documentación oficial establece un parque móvil máximo de 47 colectivos y un mínimo de 33.

Por el momento, los cambios forman parte de una propuesta de reorganización y no deben interpretarse como recorridos ya implementados.

CAPITAL FEDERAL

CAPITAL FEDERAL – Lu 17 – 05.10.2026

Metrodelegados anuncian un paro en la Línea A por descuentos salariales



La medida de fuerza se realizará durante la tarde y la noche de este martes 6 de octubre, debido a deducciones en los sueldos que el sindicato considera indebidas e ilegales.

La empresa Emova aplicó descuentos salariales que la Asociación Gremial de Trabajadores del Subterráneo y Premetro (AGTSYP – Metrodelegados) calificó como "indebidos e ilegales". El sindicato precisó que estas deducciones perjudican a trabajadores que cumplieron con sus tareas durante todos los días del mes.

Como respuesta, la organización gremial anunció una interrupción del servicio en la Línea A de subterráneos. La medida de fuerza se llevará a cabo este martes 6 de octubre desde las 19:00 hasta el cierre, por lo que el servicio se reanudará recién el

miércoles.

En un comunicado oficial, los Metrodelegados detallaron su postura sobre la situación salarial que afecta a sus afiliados. «Una vez más, Emova insiste en aplicar descuentos arbitrarios, descontando días de sueldo a personas que trabajaron todos los días del mes», señalaron desde la AGTSYP.

El sindicato también consideró que la decisión de la empresa concesionaria rompe la paz social y definió la interrupción del servicio como una “medida de autodefensa”. La Línea A es una de las principales vías de transporte del centro porteño, extendiéndose hasta el barrio de Flores.

Por otra parte, la organización gremial reclamó una solución inmediata al conflicto. Exigieron a Emova que cese la aplicación de los descuentos cuestionados y que proceda a la devolución de los montos que ya fueron deducidos de los salarios.

CAPITAL FEDERAL – Info Gremiale – 06.10.2026

Elecciones de Metrodelegados con tres listas y final abierto: el oficialismo se partió en dos y la izquierda llegó con fisuras

El sindicato del subte conocido como «metrodelegados» votará el 26 de noviembre en un escenario que llegó al cierre de listas atomizado, tras la muerte de Beto Pianelli. La fractura del sector que conduce el gremio desde 2008 y la ruptura de la oposición de izquierda configuran una interna de resultado incierto para los 1.500 afiliados.

Los Metrodelegados irán a elecciones el próximo 26 de noviembre en un escenario inédito para la Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y Premetro (AGTSyP). Tras el cierre del plazo para la presentación de nóminas, en la medianoche del viernes, se confirmó la ruptura del sector oficialista que conduce el sindicato desde 2008 y también se fisuró la oposición de izquierda, dejando un cuadro atomizado con tres listas que competirán por la conducción. La renovación de autoridades refleja el shock interno que produjo la muerte en enero pasado de «Beto» Pianelli, uno de los fundadores del gremio y su líder durante 18 años.

La ruptura del sector oficialista se confirmó luego de que fracasaran las negociaciones entre las dos fracciones que hasta ahora compartían la conducción. Por un lado competirá la Lista Verde, encabezada por el actual secretario adjunto Néstor Segovia; por el otro, la Lista Colorada-Violeta, liderada por Virginia Bouvet, secretaria de Organización y referente del pianellismo.

La división ya existía dentro del sindicato, pero se profundizó tras la muerte de Pianelli, quien compartió durante años la conducción con Segovia pese a sus diferencias políticas. Pianelli con raíces en el troskismo era el secretario General y líder de la fracción mayoritaria, mientras que Segovia siempre se reconoció peronista.

El sector más cercano al dirigente fallecido entiende que representa a la mayoría y no considera que Segovia deba ser el heredero natural para ocupar la secretaría general. Aunque hubo charlas, Bouvet quedó como referente de esa corriente y se perfila como la candidata más sólida.

La oposición de izquierda, que en las elecciones de 2022 llegó unificada y obtuvo el 40,9% de los votos frente al 59,1% de la fórmula Pianelli-Segovia, llegará esta vez dividida. La lista Bordó-Azul será encabezada por Claudio Dellecarbonara, del Partido de los Trabajadores Socialistas (PTS) y actual vocal del gremio por la minoría, con fuerte inserción como delegado en la Línea B.

Elecciones de Metrodelegados con tres listas y final abierto: el oficialismo se partió en dos y la izquierda llegó con fisuras

Sin embargo, quedaron afuera el Partido Obrero (PO) y otros sectores con menor inserción en las bases del subte. La fractura de la izquierda le resta peso a la oposición en un escenario donde, paradójicamente, la división del oficialismo podría haberle abierto una oportunidad histórica para disputar la conducción del sindicato.

El cuadro de atomización torna muy difícil predecir lo que sucederá en las urnas. Segovia había propuesto una nómina de unidad, incluso con sectores de izquierda, ante lo que interpreta como riesgos para los trabajadores en la etapa que viene. «Sería un error que se rompa un sector que está desde hace tanto tiempo y con tantos resultados al frente del sindicato», afirmaron a Infobae cerca del secretario adjunto.

Desde el pianellismo, en tanto, habían reclamado construir «la mayor unidad posible» ante la reforma laboral y la persecución judicial contra los sindicatos, aunque las negociaciones no avanzaron.

Según el mismo medio, los allegados a Segovia sostienen que el rechazo del pianellismo se explica por diferencias ideológicas y por el perfil «peronista y evangélico» del actual secretario adjunto.

La elección de Metrodelegados se produce en un momento crítico para el movimiento sindical, con el gobierno de Javier Milei impulsando reformas laborales y una avanzada judicial contra las organizaciones gremiales.

El sindicato, que nuclea a 1.500 afiliados y tiene una influencia decisiva en la actividad de los subtes, llega a estos comicios sin el liderazgo de Pianelli por primera vez en su historia.

La división del oficialismo y las fisuras en la izquierda dejan un panorama fragmentado que, según los propios protagonistas, dificulta anticipar el resultado del 26 de noviembre. Lo que sí es seguro es que la nueva conducción tendrá que enfrentar un escenario complejo, con la presión del Gobierno sobre los sindicatos y el desafío de sostener la unidad de un gremio que, por primera vez en 18 años, no tendrá a su fundador en la boleta.

Provincia de Chubut

COMODORO RIVADAVIA

COMODORO RIVADAVIA – El Patagónico – 05.10.2026

Se incendió un colectivo que transportaba personal petrolero sobre la Ruta 26

El siniestro ocurrió este lunes por la mañana, a unos 19 kilómetros del yacimiento El Trébol. Dos dotaciones de Bomberos trabajaron para controlar las llamas mientras la Policía organizó un operativo vial en la zona.



Un colectivo perteneciente a la empresa Petrosar se incendió este lunes por la mañana mientras circulaba por la Ruta 26, a aproximadamente 19 kilómetros del yacimiento El Trébol.

Tras el aviso de emergencia, una dotación de Bomberos acudió al lugar y comenzó las tareas para controlar el fuego sobre la unidad. Poco después se sumó un segundo móvil como apoyo, con trabajos de contención, enfriamiento y prevención para evitar que las llamas generaran mayores riesgos.

El incendio provocó importantes daños materiales en el vehículo, mientras los equipos de emergencia continuaban trabajando para asegurar el sector y evaluar el alcance del siniestro.

En paralelo, personal de la Policía de Rada Tilly desplegó un operativo vial para ordenar la circulación, realizar desvíos y garantizar el tránsito seguro en la zona.

Hasta el momento no se informó oficialmente si había pasajeros en el colectivo al momento del incendio ni si se registraron personas lesionadas.

EL HOYO

EL HOYO – ADN Sur – 05.10.2026

Un chofer de colectivo dio positivo en alcoholemia mientras trasladaba a 20 menores por la ruta 40

El colectivo había partido desde Bariloche y trasladaba, además, a tres adultos, entre ellos profesores.

Dos conductores que tenían a su cargo el traslado de pasajeros fueron detectados con alcohol en sangre durante los controles realizados el último fin de semana en las rutas de Chubut. Uno de los casos ocurrió con un taxista y el otro involucró al chofer de un colectivo que llevaba a 20 menores y tres adultos.

El episodio registrado en la zona de El Hoyo fue el que generó mayor preocupación entre las autoridades. El conductor del colectivo fue sometido a un test sobre la Ruta Nacional 40 y arrojó 0,35 gramos de alcohol por litro de sangre. El contingente había salido desde San Carlos de Bariloche y entre los pasajeros había 20 menores y tres profesores.

El otro procedimiento tuvo lugar sobre la Ruta Provincial 7, donde un taxista fue interceptado y presentó 0,42 g/l de alcohol en sangre. Ambos casos quedaron bajo las actuaciones correspondientes de los organismos de seguridad vial.

César Vargas, titular de la Agencia Provincial de Seguridad Vial (APSV) y subsecretario de Seguridad Vial, calificó como “gravísimos” los dos episodios debido a la responsabilidad que tenían los conductores al transportar pasajeros. “Los dos hechos son gravísimos porque son conductores profesionales que transportan pasajeros”, sostuvo Vargas, quien remarcó que los controles permitieron detectar las situaciones antes de que pudieran derivar en un hecho de mayor gravedad.

QUÉ OCURRIÓ DURANTE LOS OPERATIVOS EN CHUBUT

El despliegue de seguridad vial alcanzó a 7.921 vehículos en diferentes puntos de la provincia. Además, los agentes realizaron 4.370 pruebas de alcoholemia y detectaron 37 resultados positivos. En total se confeccionaron 140 actas de infracción y la prevalencia de alcoholemias positivas fue del 0,8%, un indicador que, según explicó Vargas, representa una reducción respecto de los registros de fines de semana anteriores.

En los casos protagonizados por conductores profesionales, desde la APSV se solicitó la retención de las licencias. La medida también es comunicada a la Agencia Nacional de Seguridad Vial para que quede registrada en el sistema, tanto para la licencia física como para la versión digital que aparece en Mi Argentina. La decisión final sobre una posible inhabilitación corresponde al Juzgado de Faltas, una vez analizadas las actuaciones y el descargo que pueden presentar los infractores.

Pero la sanción podría incluir además una exigencia específica para quienes trabajan como conductores profesionales. Vargas adelantó que desde el organismo pedirán que, para recuperar la habilitación, deban realizar y aprobar un curso de seguridad vial y un examen. “Vamos a solicitar también que estas personas, por ser conductores profesionales, tengan como condición para ser rehabilitados que primero pasen ese curso y examen como una medida también de pena”, explicó.

En relación con el colectivo detectado en El Hoyo, el funcionario insistió en la dimensión del riesgo. “Ponía en un riesgo potencial la vida de todos esos menores que venían”, afirmó. Para Vargas, la intervención de los agentes permitió evitar que la situación pasara inadvertida. “Si no, no hubiese sucedido que lo hubiesen interceptado a tiempo a una persona que puso en riesgo a todos los menores que llevaba consigo”, señaló.

Los controles coincidieron además con un fin de semana marcado por un grave accidente sobre la Ruta Nacional 3, a la altura del kilómetro 1700, en cercanías de Garayalde. El choque involucró a tres vehículos y dejó dos personas fallecidas y otra gravemente herida.

Según indicó Vargas, uno de los conductores involucrados fue sometido a un control de alcoholemia que dio resultado negativo, mientras que al otro se le realizó un dosaje sanguíneo. La investigación del siniestro quedó en manos de la Policía y la Fiscalía.

Provincia de Córdoba

CORDOBA – Cadena 3 – 05.10.2026

Transporte interurbano de Córdoba: se normalizó el servicio, pero no se descartan más asambleas



Los delegados de Aoita se encuentran en estado de alerta. Podría haber más medidas de fuerza en la semana. Reclaman la intervención de Provincia.

El transporte interurbano de Córdoba circula con normalidad desde las 8 de este lunes, después de las asambleas de Aoita que paralizaron los servicios desde las 5 de la mañana. Sin embargo, el conflicto salarial continúa y el gremio, que está en estado de alerta, no descarta nuevas medidas.

El primer colectivo que partió desde la terminal de ómnibus de la capital cordobesa salió a las 7.40. Se trató de una unidad de Intercórdoba con destino a Sierras Chicas. A las 8 se normalizó la circulación en el resto de las empresas.

Los delegados de Aoita se reunían en la sede gremial para definir los próximos pasos, después de las asambleas realizadas en cada empresa. Por el momento, no se anunciaron horarios ni características de eventuales nuevas protestas.

Durante las primeras horas de la mañana, numerosos pasajeros esperaron en la terminal para trasladarse a sus trabajos o regresar a sus hogares. Algunos desconocían la convocatoria, mientras que otros habían decidido acercarse de todas maneras para abordar los primeros servicios disponibles.

"Tengo que avisar. No queda otra", expresó uno de los usuarios que debía ingresar a trabajar a las 8 y que, por la interrupción, no llegaría a horario.

Las asambleas también afectaron al transporte urbano de localidades del interior, como Alta Gracia, Villa María, Río Cuarto y Carlos Paz, cuyos choferes están nucleados en Aoita.

El secretario gremial del sindicato, Claudio Luna, explicó a Cadena 3 que los trabajadores reclaman una recomposición salarial y que debatían cómo continuar si las negociaciones permanecían estancadas.

"No descartamos que pueda haber más asambleas. Siempre vamos a tratar de informarlas con el mayor tiempo posible para perjudicar menos a los usuarios", sostuvo.

Consultado por la falta de precisión de los horarios anunciados, Luna respondió que el comunicado del viernes había advertido que los servicios estarían afectados desde las primeras horas del lunes. También reclamó la intervención del Gobierno provincial para destrabar el conflicto.

• El aumento del boleto y la negociación salarial

La protesta se produjo después de que el jueves las tarifas interurbanas aumentaran alrededor del 15% —un 14,68%, según precisó Luna—. Fue el segundo incremento del año, después del aplicado el 2 de enero.

El dirigente cuestionó que, pese a esa actualización, las empresas no presentaran una propuesta salarial en la reunión del viernes. "Ellos dijeron que no tienen absolutamente nada para ofrecer en la recomposición salarial que estamos pidiendo", afirmó.

"Si ellos reciben un incremento de tarifa, mínimamente algo seguramente podrían ofrecer", añadió. A primera hora, Luna había señalado que no hubo contactos durante el fin de semana y que todavía no existía una reunión prevista con las empresas para este lunes.

• La posición de las empresas

Por su parte, el apoderado de Fetap, Alejandro Ugalde, aseguró a Cadena 3 que el incremento del boleto busca cubrir costos atrasados y resulta insuficiente para resolver los problemas económicos del sector.

Según sostuvo, el sistema tiene un déficit mensual cercano a los $5.000 millones. Explicó que las empresas habían solicitado una actualización tarifaria del 22% meses antes y que, durante la espera, se produjeron cambios en los costos que agravaron el desequilibrio.

Ugalde afirmó que la Provincia conoce la estructura de costos de las compañías y que reconoció el déficit, después de cinco meses de trabajo sobre la situación del transporte.

También señaló que las dificultades se reflejan en la postergación de la renovación de los colectivos y en la necesidad de recurrir a créditos bancarios y planes de pago de deudas fiscales. En ese marco, sostuvo que la extensión de la vida útil autorizada para las unidades evidencia los problemas para reemplazarlas.

"Realmente nos sorprende esta asamblea", expresó, aunque reconoció que la medida había sido anunciada el viernes. Argumentó que el plazo de pago todavía no había vencido y aseguró: "Nosotros venimos acompañando mes a mes con la inflación".

El representante empresarial indicó que habían mantenido conversaciones con el sindicato hasta el viernes y anunció que realizarían una presentación ante el Ministerio de Trabajo por las medidas de fuerza.

Lectura rápida

¿Qué ocurrió con el transporte interurbano en Córdoba? El transporte interurbano de Córdoba circula con normalidad desde las 8 de este lunes, tras asambleas de Aoita que habían paralizado los servicios desde las 5 de la mañana.

¿Quiénes están involucrados en el conflicto? El conflicto involucra a los trabajadores de Aoita, representados por su secretario gremial Claudio Luna, y las empresas de transporte interurbano.

¿Cuándo se normalizó la circulación del transporte? La circulación se normalizó a las 8 de este lunes, luego de que el primer colectivo partió a las 7.40.

¿Dónde se llevaron a cabo las asambleas? Las asambleas se realizaron en la sede

gremial de Aoita y también afectaron el transporte urbano de localidades como Alta Gracia, Villa María, Río Cuarto y Villa Carlos Paz.

¿Por qué se realizó la protesta? La protesta se llevó a cabo debido a la falta de una propuesta salarial por parte de las empresas, a pesar del aumento del boleto interurbano del 15%.

CORDOBA – Cba243n – 05.10.2026

Transporte interurbano: se normalizó el servicio, pero AOITA no descarta un paro



El servicio se normalizó tras las asambleas realizadas este lunes en Córdoba. Desde el gremio anticiparon que podrían repetir la medida y no descartan un paro si no aparece una propuesta salarial.

El transporte interurbano volvió a funcionar con normalidad después de las asambleas que AOITA realizó este lunes en las distintas empresas, pero el conflicto salarial sigue abierto.

En diálogo con Canal 10, el secretario gremial de AOITA, Claudio Luna, confirmó que la conducción del gremio analiza los próximos pasos y advirtió que podrían volver las asambleas.

“Puede ocurrir que haya asambleas esta tarde, puede ocurrir que mañana vuelva a haber asambleas y no se descarta que esa asamblea pueda terminar en un paro total”, señaló.

Transporte interurbano: se normalizó el servicio, pero AOITA no descarta un paro

El reclamo apunta a una recomposición salarial. Según explicó, los trabajadores vienen cerrando acuerdos parciales mes a mes y todavía no lograron definir un aumento para el salario básico.

El gremio también cuestionó la postura empresarial. “Nos dijeron que no tenían absolutamente nada para ofrecer”, sostuvo Luna, y remarcó que las empresas recibieron días atrás un aumento de tarifa cercano al 15%.

Por ahora, no hay un paro confirmado: AOITA espera una respuesta de los empresarios y también reclama la intervención del Gobierno provincial. Si no aparece una propuesta, podrían repetirse las asambleas y avanzar hacia una medida de fuerza.

CORDOBA – La Nueva Mañana – 06.10.2026

Transporte interurbano: tras dos horas de asambleas, el servicio retoma su frecuencia habitual



Aoita, el gremio que nuclea a los trabajadores de interurbanos y del transporte urbano de varias localidades, denunció la falta de respuestas de las patronales.

Luego de dos horas de asambleas realizadas por choferes del transporte interurbano, el servicio retoma su frecuencia habitual. Pese a la normalización del servicio, la Asociación Obrera de la Industria del Transporte Automotor (Aoita) advirtió que el reclamo salarial continúa activo.

Desde el gremio denuncian que desde las dos cámaras empresarias, la Federación de Empresarios del Transporte Automotor (Fetap) y la Asociación del Transporte Automotor de Córdoba (Asetac), no se ha recibido ninguna oferta para la recomposición salarial que reclaman, interrumpiéndose las comunicaciones desde el pasado viernes.

Cabe recordar que el servicio sufrió una actualización en el costo del pasaje en la última semana con el lógico impacto para los usuarios. El incremento rondó el 15 por ciento.

El secretario Gremial de Aoita, Claudio Luna Rodán, en diálogo con La Nueva Mañana confirmó que para este martes a las 15 está convocado un Plenario General de Delegados que definirá los pasos a seguir.

"No nos queda otra alternativa que hacer uso del derecho de huelga, y será el plenario quien determine el día y la forma del mismo", cerró Luna Roldán, aclarando que de persistir la actual situación podrían adoptarse medidas de acción directa consistentes en paro de 24, 36 o 72 horas.

RIO CUARTO

RIO CUARTO – Lv 16 – 05.10.2026

Este Martes el servicio de transporte público de pasajeros se verá resentido entre las 5 y las 7:30

La SAT Río Cuarto informó que en el marco de las medidas de fuerza anunciadas por AOITA, este Martes 6 el servicio de transporte público de pasajeros se verá resentido entre las 5 y las 7:30 hs. debido al esquema de asambleas definido por el gremio.

El reclamo apunta a una recomposición salarial. Según explicaron, los trabajadores vienen cerrando acuerdos parciales mes a mes y todavía no lograron definir un aumento para el salario básico.

El gremio también cuestionó la postura empresarial. “Nos dijeron que no tenían absolutamente nada para ofrecer”, señalaron y remarcaron que las empresas recibieron días atrás un aumento de tarifa cercano al 15%.

Por ahora, no hay un paro confirmado: AOITA espera una respuesta de los empresarios y también reclama la intervención del Gobierno provincial.

Si no aparece una propuesta, podrían repetirse las asambleas y avanzar hacia una medida de fuerza.

RIO CUARTO – Puntal – 06.10.2026

Aoita vuelve a realizar asambleas y no descarta un paro total

El servicio de transporte público de pasajeros se verá nuevamente resentido a primera hora. Desde la SAT informaron que, una vez finalizadas, el servicio se normalizará

Los usuarios del transporte público deberán afrontar este martes una nueva jornada con restricciones en el servicio a raíz de las medidas de fuerza impulsadas por Aoita.

La SAT Río Cuarto informó que este martes los colectivos no circularán con normalidad entre las 5 y las 7.30 debido al esquema de asambleas definido por el sindicato. Una vez finalizadas las reuniones, está previsto que el servicio se normalice progresivamente.

En tanto, desde Aoita se anticipó que la conducción del sindicato no descarta profundizar las medidas.

“No se descarta que estas medidas puedan terminar en un paro total”, se señaló.

De esta manera, la situación del transporte interurbano y urbano continúa bajo tensión, mientras el gremio evalúa nuevas acciones en reclamo de mejoras salariales.

La posibilidad de un paro total dependerá de las definiciones que adopte la conducción sindical en las próximas horas.

Provincia de Entre ríos

PARANA

PARANA – El Once – 05.10.2026

Colectivos: cuatro líneas metropolitanas y seis urbanas cambian recorrido desde este martes por obras en el centro

Los recorridos de colectivos en Paraná tendrán modificaciones desde este martes por trabajos sobre calle 25 de Mayo. Los desvíos alcanzarán a seis líneas urbanas y servicios metropolitanos. Habilitarán dos paradas provisorias en el centro.



Los cambios responden a trabajos sobre calle 25 de Mayo y alcanzarán a los servicios urbanos D, F, G, H1, H2 y P2. Además, las líneas del área metropolitana que tendrán modificaciones son: Línea 4; Línea 6; Línea 24 y la Línea 22.

Las modificaciones se mantendrán durante el desarrollo de las tareas. El aviso no establece una fecha de finalización, por lo que los desvíos continuarán sujetos al avance de la obra.

Según se informó, también se habilitarán dos paradas provisorias: una en Urquiza y Plaza 1° de Mayo y otra en Urquiza e Illia. Estos puntos permitirán el ascenso y descenso de pasajeros durante los cambios.

Cambios en el Transporte Metropolitano

Modificaciones Temporales en el Recorrido del Transporte Metropolitano y Urbano de Pasajeros. Debido a los trabajos que se estarán realizando sobre calle 25 de Mayo,

en el tramo comprendido entre Monte Caseros y 9 de Julio, la Secretaría de Transporte de la Provincia informa que a partir de la fecha se implementarán desvíos en los recorridos de las líneas de transporte Metropolitanas y Urbanas.

Cambios de recorridos en Líneas Metropolitanas:

Línea 4: Santa Fe - Alameda - Buenos Aires -Urquiza - Illia - 25 de Mayo

Línea 6: La Paz - Buenos Aires - Urquiza - Illia

Línea 24: Santa Fe - Alameda - Buenos Aires -Urquiza - Illia - 25 de Mayo

Línea 22: Sin cambios - Sigue por Pellegrini

Nuevas Paradas Provisorias Para garantizar el ascenso y descenso de pasajeros durante los trabajos, se han habilitado dos paradas de contingencia:

-Urquiza y Plaza 1 de Mayo

-Urquiza e Arturo Illia

Cambios de recorridos en líneas urbanas

Los desvíos de las líneas D, F y G

La línea D modificará su recorrido de vuelta. Circulará por Córdoba, Alameda de la Federación, Buenos Aires, Urquiza, Illia y 25 de Mayo, para luego retomar su trayecto habitual.

En la línea F, el cambio también corresponderá al recorrido de vuelta. Los colectivos

transitarán por Cervantes, Buenos Aires, Urquiza e Illia y, desde allí, continuarán por su itinerario habitual.

La línea G tendrá una modificación en el recorrido de ida. El desvío indicado comprende Urquiza e Illia, tras lo cual las unidades retomarán el circuito habitual.

Cómo circularán H1, H2 y P2

Para la línea H1, el recorrido de vuelta se realizará por La Paz, Laprida, Buenos Aires, Urquiza e Illia. Después de ese tramo, el servicio continuará por las calles de su recorrido habitual.

La línea H2 también tendrá cambios en la vuelta. Las unidades circularán por Santa Fe, Alameda de la Federación, Buenos Aires, Urquiza e Illia, antes de reincorporarse a su itinerario habitual.

En el caso de la línea P2, el desvío de vuelta comprenderá Buenos Aires, Urquiza e Illia. A partir de allí, los colectivos seguirán por su recorrido habitua

Paradas provisorias y servicios sin cambios

Las paradas temporales estarán ubicadas en Urquiza y Plaza 1° de Mayo y en Urquiza e Illia. Los pasajeros que utilicen las líneas afectadas deberán tener en cuenta estos puntos al organizar sus viajes por el centro.

La Municipalidad aclaró que las líneas A, B, C, E, L, M y P1 no presentan modificaciones en sus recorridos. El esquema anunciado se concentra en los seis servicios detallados y en los sentidos de circulación indicados para cada uno.

Ante los desvíos, se recomienda planificar el viaje con anticipación y revisar el recorrido correspondiente a cada línea. Las modificaciones de los colectivos comenzarán este martes y permanecerán vigentes mientras avancen los trabajos sobre 25 de Mayo.

Provincia de San Juan

SAN JUAN CIUDAD

SAN JUAN – Tiempo de San Juan – 05.10.2026

Suspendieron las elecciones de UTA en todo el país y en San Juan sigue bajo la lupa la urna de Veladero

La Justicia pasó los comicios al 17 y 18 de diciembre y designó un veedor judicial. En la provincia, la Lista Marrón insiste con auditar el padrón de la urna de la mina y busca autorización para fiscalizarla en el lugar.

Las elecciones de la Unión Tranviarios Automotor (UTA) no se harán esta semana. La Justicia suspendió los comicios que estaban previstos para el 7 y 8 de octubre en todo el país y los pasó al 17 y 18 de diciembre. En San Juan, se mentiene el reclamo de la Lista Marrón por la urna de Veladero,

que ya había sido cuestionada por la oposición.



La Cámara Nacional de Apelaciones del Trabajo tomó la decisión después de detectar “impedimentos, anomalías y déficits” en el proceso electoral. Entre los principales problemas señalados aparecen irregularidades en los padrones, en la distribución de las mesas y en la oficialización de las listas. Además, el tribunal designó un veedor judicial para controlar el proceso.

En San Juan, la Lista Marrón ya había presentado un pedido ante la Junta Electoral provincial y la nacional para poder auditar la urna de Veladero. Ese sector sostiene que allí hay alrededor de 200 personas habilitadas para votar y cuestiona la composición del padrón.

Uno de los casos señalados es el de Sotur, una empresa de Jáchal que, según plantearon desde la lista, aparece entre los trabajadores asociados a esa urna pese a que ya no estaría operando en el sector. También aseguran que hay personas incluidas en el padrón cuya existencia o vínculo laboral buscan verificar.

Con la postergación de las elecciones, desde la Lista Marrón anticiparon que seguirán trabajando de cara a diciembre y que buscarán garantizar la fiscalización de todas las urnas de la provincia.

En ese marco, el sector ya inició gestiones con Barrick para obtener la autorización y la credencial de visita necesarias para ingresar a Veladero durante los comicios. La intención es poder estar en el lugar y fiscalizar directamente la urna que consideran uno de los puntos más sensibles de la elección en San Juan.

La resolución judicial nacional también ordenó revisar el padrón de la UTA. El fallo cuestionó, entre otros puntos, miles de altas y bajas que no contaban con documentación suficiente, además de mesas con una cantidad de electores que podía afectar el secreto del voto. La Cámara estableció nuevas pautas para la conformación de las mesas y el control de las listas antes de la elección de diciembre.

Provincia de Santa Fe

SANTA FE

SANTA FE – Aire de Santa Fe – 05.10.2026

Colectivos en Santa Fe: las empresas piden aumentar el boleto, ¿a cuánto quieren llevarlo?

Las empresas de colectivos presentaron un estudio de costos y plantearon la necesidad de actualizar la tarifa. El municipio analiza el escenario.

Las empresas de colectivos de la ciudad de Santa Fe plantearon una actualización

del boleto para compensar el aumento de los costos y la caída en la cantidad de pasajeros.



Según un estudio presentado por el sector, la tarifa plena debería ubicarse en torno a los $2.650 para alcanzar el equilibrio del sistema.

Actualmente, el boleto pleno tiene un valor de $2.111, por lo que el pedido empresario implicaría un aumento de aproximadamente $539. El planteo fue realizado por Víctor Zavagna, gerente financiero del Grupo Autobuses Santa Fe, en diálogo con el programa "Creo", que se emite cada mañana por AIRE. El empresario explicó que el costo por kilómetro pasó de $3.970 en abril a $4.413 en septiembre, lo que representa un incremento del 11% en los costos.

Las empresas presentaron un estudio de costos en Santa Fe

Zavagna indicó que las empresas acercaron a las autoridades un estudio con documentación respaldatoria para fundamentar el pedido de actualización.

“Presentamos un estudio de costos, representativo, con documentación respaldatoria de los costos del sistema”, señaló.

El planteo se da mientras el municipio analiza alternativas para sostener el funcionamiento del transporte público, en un escenario marcado por el aumento de los costos operativos, las paritarias y la reducción de los subsidios nacionales.

En ese contexto, el intendente de Santa Fe, Juan Pablo Poletti, había advertido que el sistema atraviesa una situación financiera compleja y que se deben buscar mecanismos para evitar que el servicio llegue a una situación de colapso.

Poletti también había dejado abierta la posibilidad de revisar el valor del boleto, aunque señaló que una suba puede generar una caída adicional en la cantidad de pasajeros. Por eso, el municipio analiza los datos de SUBE para determinar cuál sería el impacto de una eventual actualización.

“Cuando se aumenta, la gente se baja del colectivo y pasa a otro sistema, y el empresario en lugar de favorecerse se perjudica más”, había explicado el intendente.

RECONQUISTA

RECONQUISTA – Sin Mordaza – 05.10.2026

Reconquista: horarios y tarifa del transporte público para la Pesca del Surubí

El boleto costará $2.900 y habrá frecuencias especiales hacia Puerto Reconquista durante las cinco jornadas.

La Municipalidad de Reconquista informó los horarios especiales del transporte público hacia Puerto Reconquista durante la 39ª edición del Concurso Argentino de Pesca del Surubí con Devolución. El servicio tendrá frecuencias diferenciadas según cada jornada y los horarios podrán modificarse de acuerdo con la demanda de pasajeros.

El valor del boleto será de $2.900 y podrá abonarse mediante tarjeta SUBE, código QR de Mercado Pago o tarjeta de débito. Para quienes utilicen el transporte durante el evento, la Municipalidad recomendó contar con saldo suficiente y realizar la recarga con anticipación.

Los servicios hacia Puerto Reconquista serán los siguientes: jueves 8 y viernes 9, a las 6.30, 8.30, 11.30, 15, 18.30, 20.30 y 1.30; sábado 10, a las 8.30, 10, 11.30, 14, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30, 20.30, 21.30, 22.30 y 1.30. El domingo 11 habrá colectivos cada 30 minutos entre las 6.30 y las 23, mientras que el lunes 12 las salidas serán a las 8.30, 10, 11.30, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 y 21.

Desde el municipio señalaron que vecinos y visitantes dispondrán de distintas alternativas para trasladarse durante las cinco jornadas de la celebración. También recordaron la importancia de llevar la tarjeta SUBE y contar con saldo disponible, especialmente ante la mayor demanda prevista durante el fin de semana.

VENADO TUERTO

VENADO TUERTO – Rosario 3 – 05.10.2026

Después de 31 años, Venado Tuerto se quedó sin conexión directa con Santa Fe

Empresa Venado dejó de prestar el servicio. La firma atribuyó la decisión a la caída de pasajeros, la reducción de subsidios y el aumento de los costos. El último viaje salió con apenas 17 pasajeros

Venado Tuerto perdió una conexión histórica con la capital provincial. Después de 31 años de servicio ininterrumpido, la empresa Venado dejó de realizar el recorrido directo entre ambas ciudades, una prestación que también conectaba con localidades intermedias como Firmat y Casilda.



El colectivo salía de la terminal de Venado Tuerto a las 4 de la mañana y, durante los últimos meses, la empresa ya había reducido la frecuencia a tres días por semana. “Tuvimos que cortar el servicio porque me fundí, me quedé sin recursos”, explicó Ignacio Favre, propietario de la empresa, en diálogo con el portal Venado24.

Empresa Venado comenzó a prestar el servicio a Santa Fe en 1995. Aunque lleva el nombre de la ciudad, la firma tiene sede

en Gálvez, ubicada a mitad de camino entre ambas ciudades. Según explicó Favre, la combinación de la caída de la demanda, la reducción de los subsidios y el aumento de los costos terminó haciendo inviable el recorrido.

El empresario estimó que cada viaje entre Venado Tuerto y Santa Fe tiene un costo de aproximadamente $600.000 solamente entre gasoil y peajes, sin contar el salario del chofer. En los últimos tiempos, en cambio, la recaudación podía quedar por debajo de los $300.000. “Los pocos clientes que nos quedaron con el boleto completo se fueron perdiendo porque dejamos de ser competitivos con la tarifa”, sostuvo Favre.

Otro de los factores que, según la empresa, agravó la situación fue la aparición de servicios nacionales que conectan Venado Tuerto con Paraná. Se trata de colectivos que realizan recorridos de larga distancia entre otras ciudades y que pasan por Venado Tuerto. De acuerdo con Favre, esos servicios llegaron a ofrecer pasajes de alrededor de $30.000, mientras Empresa Venado había llegado a cobrar unos $60.000 para realizar el trayecto hasta Santa Fe. “Competíamos en condiciones muy desiguales”, planteó el empresario.

La empresa también señaló que en los últimos tiempos buena parte de los pasajeros que utilizaban el servicio eran personas con medio Boleto Educativo, policías o beneficiarios de pases por discapacidad, mientras que disminuyeron los pasajeros que pagaban la tarifa completa.

La caída de la demanda se reflejó en la cantidad de pasajeros. Durante los últimos años, el servicio había pasado de operar de lunes a viernes, con frecuencias adicionales los fines de semana, a funcionar solamente algunos días. “Los últimos viajes que hemos hecho fueron para trasladar a dos o tres policías. En Semana Santa con el coche de 60 llevamos a 17 personas, cuando hace tres o cuatro años salíamos con dos coches”, relató Favre.

Según explicó su propietario, hubo gestiones ante la Subsecretaría de Transporte de la Provincia y se ofreció el recorrido a otras empresas para que continuaran con el servicio. Sin embargo, no hubo interesados. “Me dijeron que no se podía dejar de brindar el servicio, pero no me dieron ninguna solución. Me ofrecían darme más tarifas, pero es peor, porque cada vez que aumentaba el boleto, a mí me bajaban más los pasajeros”, afirmó Favre.

El impacto en las localidades intermedias

La desaparición del servicio no afecta solamente a Venado Tuerto. La empresa era la única que realizaba esa conexión y también permitía el traslado directo desde localidades ubicadas sobre la traza. Según Favre, Casilda también tenía una importante cantidad de pasajeros, mientras que en Firmat la demanda había caído fuertemente durante la última década. “Toda esa línea éramos la única empresa que la hacía”, resumió.

La situación se inscribe, según el empresario, en una crisis más amplia del transporte de larga distancia, con compañías que también están reduciendo frecuencias y servicios.

Aunque abandonó la conexión con Santa Fe, la empresa no dejó de funcionar. Actualmente continúa realizando viajes especiales y de turismo, con tres micros y seis choferes. Para Favre, sin embargo, la pérdida del recorrido que sostuvo durante más de tres décadas tiene un fuerte impacto personal. “Haber dejado el servicio de Venado

Tuerto a Santa Fe para mí es como perder un familiar, pero no estamos en condiciones de continuarlo", lamentó.
