RESUMEN MEDIOS 22-09-2026

PROVINCIA / CIUDAD	TEMA	PÁGINA
Nacional (Todo el país)	Elecciones en la UTA: propuestas y reclamos de la oposición (Lista Negra) contra la conducción actual.	1 - 4
Córdoba / Río Cuarto	Reestructuración y optimización de líneas de colectivos (empresa SAT) para reducir los tiempos de espera a la mitad.	4 - 5
Chubut / Comodoro Rivadavia	Quejas de usuarios por irregularidades en paradas de SolBus bajo el temporal; normalización de recorridos por lluvias; y traslado de la terminal de Transporte Diadema al Estadio Centenario.	5 - 7
Neuquén / Neuquén Ciudad	Presentación de colectivos eléctricos del sistema COLE en el Paseo Costero y extensión del recorrido de la línea 32.	7 - 8
Salta / Salta Ciudad	Ultimátum de empresas subconcesionarias a SAETA por deudas de subsidios y combustibles; peligro de suspensión del servicio.	8 - 10
Santa Fe / Provincial	Caída del 3% interanual en el Índice de Servicios Públicos (ISP) de junio debido a la baja en transporte y energía.	10 - 11
Tucumán / San Miguel de Tucumán	Acuerdo salarial del 10,50% entre UTA Tucumán y Aetat que desactiva el paro de colectivos y detalla la nueva escala salarial.	11 - 13

Nacionales

NACIONAL – Mundo Gremial – 21.09.2026

Maximiliano Escriba va por la conducción de la UTA: “Siempre fui opositor a Roberto Fernández”



El candidato a secretario general de la UTA por la Lista Negra cuestionó la conducción del gremio, reclamó una recomposición salarial y cambios en la obra social y planteó medidas frente a la inseguridad y las extensas jornadas laborales. “La Lista Negra es la única que le está haciendo fuerza a Roberto Fernández”, afirmó.

La Unión Tranviarios Automotor (UTA) se prepara para una elección nacional que tendrá cuatro listas en competencia los próximos 7 y 8 de octubre. El actual secretario general, Roberto Fernández, buscará renovar su conducción al frente del gremio con la Lista Celeste y Blanca, mientras que la oposición estará representada por Maximiliano Escriba, Alberto Patiño y Claudio Gómez, candidatos de las listas Negra, Marrón y Bordó, respectivamente.

Maximiliano Escriba es secretario general de la Seccional Mar del Plata y encabeza desde 2018 un sector enfrentado con la conducción nacional de Fernández. En esta oportunidad decidió llevar esa disputa al plano nacional y competir por la conducción de la UTA. La Lista Negra logró la oficialización a nivel nacional, aunque mantiene planteos judiciales vinculados con algunas seccionales y con el desarrollo del proceso electoral.

En diálogo con Mundo Gremial, Escriba puso el foco en tres reclamos que, según aseguró, aparecen de manera reiterada entre los trabajadores: salario, obra social y seguridad. También cuestionó la utilización de sumas no remunerativas en las paritarias y planteó que esos montos deberían incorporarse al salario básico. En uno de los pasajes más fuertes de la entrevista, sostuvo que la Lista Negra es “la única que va al frente” contra Fernández y cuestionó a las otras listas opositoras por no avanzar en una unidad electoral.

—¿Por qué decidiste encabezar la Lista Negra y competir por la conducción nacional de la UTA?

—Siempre fui opositor a Roberto Fernández, desde 2018 hasta la fecha. Cuando decidí presentarme como candidato a secretario general de la Seccional Mar del Plata, gané las elecciones, hoy tengo la oportunidad de presentarme a nivel nacional. Es el momento de cambiar de conducción. El cambio en la UTA es lo que todos los compañeros del país necesitamos.

Hoy lo urgente es cambiar la problemática de los salarios y de la obra social. Tenemos un salario que desde 2015 hasta hoy viene a la baja. Prácticamente no tenemos más

salario. Siempre fue todo a la baja.

—Con el salario como uno de los principales reclamos de los choferes. ¿Qué propuesta concreta tiene la Lista Negra para recuperar el poder adquisitivo de los trabajadores?

—Cada vez que Roberto Fernández cierra una paritaria, siempre pone todos los aumentos por afuera del sueldo. Nosotros queremos que toda la plata que va por afuera pase al básico. Todos los ítems no remunerativos deben ir al básico. Además, tenemos un grave problema de desigualdad de salarios entre los compañeros del AMBA y los del interior del país. Y eso se da por los dirigentes que hoy tenemos en todo el interior del país. Pero sabemos quién es el culpable de todo esto. Hoy tenemos una sola conducción, que es Roberto Fernández, y después tenemos 24 seccionales, con 24 secretarios generales que hoy ya no se preocupan por los trabajadores.

Por eso, en el Chaco pagan un millón de pesos; en Santiago del Estero están con la escala de 2024 y ganan 737 mil pesos. En Corrientes te puedo decir que ganan 1.200.000 pesos. Hoy la escala salarial del interior está en 1.600.000 pesos y no se puede permitir más.

—En cuanto a las condiciones laborales, ¿qué cambios impulsarían? ¿Qué proponen frente a las jornadas extensas, la falta de descanso y el desgaste que sufren los choferes?

—Yo creo que, por lo menos acá en Buenos Aires, los compañeros tendrían que trabajar seis horas. Por la intensidad del trabajo, porque todo eso te lleva la salud. Manejar un micro, con el tráfico que hay y con la cantidad de gente que cargás día a día, es complicado.

Fijate que, por ejemplo, lo que gana un compañero del AMBA lo gana un compañero de Olavarría o uno de Corrientes. Es el mismo sueldo, pero acá tenés más exigencia. Más exigencia, más quilombo y mucha más gente que vas cargando día a día. No sé, si en Corrientes cargás diez pasajeros, acá cargás decenas y decenas pasajeros en todas las vueltas. Vas lleno para todos lados.

—La obra social y la atención de salud aparecen entre los principales reclamos de los afiliados. ¿Qué proponés para mejorar la cobertura y garantizar las prestaciones?

—Acá otra vez el problema vuelve a lo salarial y la responsabilidad es Roberto Fernández. Lo que pasa es que, al dar todos los aumentos en negro, hace que no haya los aportes correspondientes a la obra social. Si nosotros esos aumentos en negro los pusiéramos dentro del sueldo, podríamos darle toda la cobertura que corresponde a la obra social.

—¿Considerás que existe transparencia en el manejo de los fondos que recauda la UTA y en los gastos que realiza la conducción? ¿Los afiliados conocen qué se hace con esos recursos?

—No, porque nunca hizo una asamblea para informar a los compañeros qué plata entra y qué se hace con esa plata. Este es un punto que está incorporado en nuestra plataforma de gestión.

Por ejemplo, hoy tenemos un hotel en Mar del Plata que está alquilado, y así en todo el país. No hay servicios para los compañeros. Si yo quiero ir de Buenos Aires al hotel

de Mar del Plata, no lo puedo usar porque está alquilado. Es un desastre todo.

—La inseguridad es otro de los grandes problemas de los colectiveros, especialmente en el AMBA. ¿Qué debería hacer la UTA y qué medidas concretas propone para proteger a los trabajadores?

—Nosotros queremos hacer lo que debería haber hecho la UTA en su momento. La UTA de Fernández prometió cabinas y cámaras de seguridad y nunca puso nada. Ni el botón de pánico puso.

Nosotros, con eso, queremos hablar con quienes tengamos que hablar: con los municipios de zona sur, zona oeste y zona norte, para brindarles a los compañeros la seguridad que se merecen. Tener controles policiales, porque no solamente está el compañero, sino que también llevamos pasajeros arriba. Hay que cuidar al pasajero que va arriba también.

—¿Es un planteo que recibe de manera concreta de los trabajadores del AMBA?

—Sí, es un planteo que hacen los compañeros. Lo que más plantean es sueldo, obra social y seguridad. A cada lugar que voy, a una cabecera, hablo con todos los trabajadores y siempre me dicen lo mismo: sueldo, obra social y seguridad.

—¿Y qué sucede con los trabajadores del interior?

—En el interior no tenemos tanta inseguridad. No tenemos tanta inseguridad, pero sí sufrimos el tema salarial, más fuerte que en el AMBA.

—¿Cuál sería tu primera medida al frente de la UTA si la Lista Negra gana las elecciones?

—Lo primero que haría sería hacer una asamblea con todos los compañeros para debatir el tema del salario y la obra social. Los compañeros tienen que ser escuchados y ser parte del sindicato.

—¿Por qué un trabajador colectivero debería votar a la Lista Negra y qué compromiso concreto puede asumir con los choferes si llega a ser secretario general?

—Porque siempre fui opositor a Roberto Fernández. Nunca me vendí, nunca me entregué. Cuando ellos me vinieron a buscar a mí, el año pasado, para irme con Roberto Fernández, la verdad es que nunca acepté. Yo siempre dije lo mismo: para mí se tienen que ir Fernández y (Jorge) Kiener.

Como no se fueron, decidí armar mi propia lista y decirles la verdad a los trabajadores, lo que realmente estamos viviendo día a día.

La Marrón me vino a buscar, que es (Alberto) Patiño, y yo mismo se lo dije a él: hagamos una asamblea, juntemos a 2.000 compañeros en el AMBA y anunciemos que nosotros dos vamos a la unidad, con la Lista Bordó, para sacar a Fernández.

Ahora parece que algunos se van dando cuenta de que, si no quisieron el tema de la unidad, son funcionales a Roberto Fernández. Si lo que todos queremos es sacar a Fernández para el bienestar de todos los trabajadores y trabajadoras de todo el país.

—¿Estás planteando, entonces, que la Lista Negra es la única lista verdaderamente opositora a la conducción de Fernández?

—La Lista Negra, la única. La única que va al frente y la única que le está haciendo fuerza a Roberto Fernández y que es totalmente opositora.

—En relación con el proceso electoral, también existen cuestionamientos y planteos judiciales de distintos sectores. ¿Qué opinión te merece la situación?

—Yo también veo que la Lista Bordó y la Lista Marrón tienen el mismo abogado y el mismo escribano. Ahí ya te das cuenta de que están todos juntos. Y, aparte, nadie hizo ninguna denuncia. En los padrones había 5.000 muertos. Y ninguna de las dos listas, ni la Bordó ni la Marrón, hizo la denuncia correspondiente para cuestionar: “Che, hay 5.000 muertos que no pertenecen al transporte”. La única que lo hizo fuimos nosotros.

Dicen que la Lista Negra no quiere que vayamos a elecciones. Nosotros queremos ir a elecciones, pero con un padrón como corresponde.

Provincia de Córdoba

RIO CUARTO

RIO CUARTO – Puntal

Transporte: reestructuran líneas para reducir hasta un 50% tiempos de espera



La empresa SAT informó que a partir del miércoles 23 habrá cambios en el servicio en el sector oeste de la ciudad, que tienen el objetivo de optimizar la conectividad con la Plaza Roca, la Universidad Nacional de Río Cuarto y centros de salud

SAT informó que a partir de este miércoles regirá "un nuevo esquema que combina la ampliación del recorrido de la Línea 106, la adecuación de la Línea 100 y la consolidación estratégica de la Línea 107 (que absorbe y unifica la cobertura de la Línea 108), logrando sumar más unidades en la calle para reducir los tiempos de espera a la mitad."

Con este reordenamiento de flota, "la Línea 107 mejora su frecuencia pasando de 50 a 28 minutos por corredor".

Asimismo, "al circular coordinadamente en el mismo eje junto a la Línea 106 ambas ofrecerán un intervalo combinado de paso de 14 minutos en los tramos compartidos".

De esta manera, "este trazado genera el siguiente ahorro en los tiempos de traslado para los vecinos del sector: el viaje directo hacia Plaza Roca se reduce de 45 a 22 minutos (un 51% más rápido), mientras que la llegada a la UNRC pasa de 1 hora 15 minutos a 50 minutos (un 33% de ahorro de tiempo)".

Asimismo, "la nueva traza resuelve una demanda histórica de los usuarios al conectar de forma directa las avenidas Reforma Universitaria y Marcelo T. de Alvear en ambos sentidos, garantizando accesibilidad directa a múltiples colegios (como María Goretti, Ipet N° 362 y Sarmiento, entre otros) y a centros clave de gestión y salud como el CGM Oeste y el Centro Integrador Municipal Ciudad Nueva".

Desde la empresa SAT explicaron que "estas mejoras responden a una planificación técnica orientada a brindar un servicio más fluido, dinámico y eficiente para el día a día de los riocuartenses".

Provincia de Chubut

COMODORO RIVADAVIA

COMODORO RIVADAVIA – Comodoro 24 – 21.09.2026

“Le pedí varias veces que me abra y no dio bolilla”: la indignación de una vecina con el colectivo durante el temporal



Ocurrió en el recorrido de la línea 8H Palazzo Standard. La usuaria accionó el timbre con anticipación, pero el conductor omitió el descenso en la garita habilitada en medio de la lluvia.

Una vecina de la ciudad hizo pública su indignación y malestar tras vivir una insólita y riesgosa situación a bordo de una unidad del transporte público de pasajeros. Según denunció, el chofer del colectivo 1039 de la empresa SolBus se negó a abrirle la puerta en la garita correspondiente, obligándola a descender del otro lado de la ruta en pleno temporal.

El hecho se registró durante la tarde de este lunes. La usuaria abordó el interno en la intersección de Democracia y Roque Sáenz Peña y, al aproximarse a su destino en el barrio Castelli Este alrededor de las 16:50, accionó el timbre con la antelación necesaria para solicitar el descenso en la parada oficial del sector.

Sin embargo, a pesar de haber cumplido con la indicación y de solicitar de manera reiterada la apertura de la puerta —sumado al reclamo de otros pasajeros que intentaron alertar al conductor—, el chofer ignoró las peticiones y continuó la marcha sin brindar explicación alguna. Finalmente, la dejó descendida en una zona no habilitada al otro lado de la calzada.

Como consecuencia de la maniobra, la joven debió aguardar el cambio de luz en el semáforo para poder cruzar la arteria de intenso tráfico y retornar hacia su hogar, viéndose expuesta a mojarse de manera innecesaria por la lluvia persistente. Ante lo ocurrido, solicitó mayor responsabilidad a los trabajadores del volante y exigió a la empresa un control más riguroso sobre la prestación del servicio.

COMODORO RIVADAVIA – El Patagónico – 21.09.2026

Normalizaron los recorridos de las líneas 4 y 14 en Comodoro

La Municipalidad de Comodoro Rivadavia informó que las líneas de transporte público 4, que conecta con el barrio Ñiaco, y 14, correspondiente a Fracción 14 y 15, retomaron sus recorridos habituales.Descarga Guías Viaje

La normalización se produce luego de las modificaciones implementadas por las condiciones de transitabilidad generadas por las lluvias.

Desde la Subsecretaría de Transporte confirmaron que ambos servicios ya circulan nuevamente por sus trayectos habituales.

COMODORO RIVADAVIA – Crónica – 21.09.2026

Transporte Diadema traslada su terminal al predio del Estadio Centenario a partir de este martes

La medida reordena la operatividad del servicio y contempla el ajuste de las trazas urbanas para los colectivos que conectan la zona céntrica con la zona norte.

La Municipalidad de Comodoro Rivadavia, a través de la Subsecretaría de Transporte —dependiente de la Secretaría de Servicios Públicos y Control de Concesiones—, informó que a partir de este martes 22 de septiembre la terminal de la empresa Transporte Diadema se trasladará al predio ubicado en inmediaciones del Estadio Centenario.

En el sentido Centro a Zona Norte, la traza se iniciará en la Terminal Estadio Centenario y continuará por Avenida Ducós, Máximo Abásolo, Avenida Rivadavia, Belgrano, Avenida Ducós y Máximo Abásolo, para retomar desde allí su itinerario habitual hacia la zona norte.



Por su parte, en el sentido Zona Norte a Centro, los colectivos mantendrán su recorrido habitual desde la zona norte e ingresarán por Güemes, Avenida Rivadavia, 25 de Mayo, Avenida Hipólito Yrigoyen, Belgrano, Avenida

Ducós, Mitre y Avenida Hipólito Yrigoyen, finalizando el trayecto en la Terminal Estadio Centenario.

Provincia de Neuquén

NEUQUEN CIUDAD

NEUQUEN – LM Neuquén – 21.09.2026

Presentaron los nuevos colectivos eléctricos de la ciudad

Las unidades funcionarán de 8 a 20, con 40 paradas en toda la extensión del paseo costero.



La Municipalidad de Neuquén presentó este lunes la nueva línea de colectivos eléctricos del sistema COLE, que recorrerá los más de 35 kilómetros ininterrumpidos del Paseo Costero y ofrecerá a los usuarios una frecuencia estipulada de 45 minutos.

El subsecretario de Transporte, Mauro Espinosa, celebró la expansión, un logro que, según la Municipalidad, responde a la toma de decisiones basada en una gestión eficiente y cuentas ordenadas. “Recuerden también, porque si miramos un poquito para atrás, venimos de 25 líneas y hoy ya estamos inaugurando la línea 33”, destacó Espinosa.

Con esta incorporación, el municipio alcanza un total de 33 ramales diagramados para conectar cada rincón del amplio tejido urbano. Se garantiza así que los servicios esenciales y de esparcimiento lleguen a todos los barrios de manera equitativa.

A su vez, la secretaria de Jefatura de Gabinete, María Pasqualini, destacó que los coches propulsados por energías limpias preparan a la metrópolis de la mejor manera para la próxima temporada estival que inicia el 1 de noviembre.

“La verdad que pone en valor que el transporte público en la ciudad cumple una doble función. Una que es llegar a todos los barrios, cuando hablamos de equilibrio territorial, pero por el otro, poner en valor una ciudad turística”, remarcó Pasqualini.

Traza

El diseño de la traza fue pensado para beneficiar en simultáneo a los visitantes que recorren los espacios naturales y a los residentes que necesitan movilizarse a diario. Por ejemplo, los vecinos de sectores aledaños como Polvorines o Limay tendrán ahora a disposición una alternativa directa.

“Lo que nos ha pasado con el bus eléctrico es que ha tenido esa doble función”, indicó la secretaria municipal respecto a la versatilidad y la rápida aceptación de los coches.

“Por un lado, quienes llegan a la ciudad preguntan y saben que este bus eléctrico recorre la ciudad y que lo podés hacer con la tarjeta de boleto neuquino. Pero por el otro lado, quienes muchas veces se trasladan de un lugar a otro y que no están vinculados al turismo, también se utiliza”, dijo.

Las nuevas frecuencias diagramadas no solo ordenan el tránsito vehicular en áreas concurridas, sino que potencian los atractivos ribereños para el disfrute seguro de las familias en las zonas balnearias.

“Una línea que entendemos que va a ser protagónica también, que va a unir el balneario (Valentina Brun de) Duclot con la península Hiroki, intercalando por todos los balnearios de la ciudad”, detalló Espinosa al proyectar el rol central que ocupará el nuevo servicio de cara al verano.

La ampliación de la cobertura territorial no se detendrá en las actuales cabeceras y ya se planifica extender su alcance geográfico a mediano plazo. Desde la Municipalidad adelantaron que, una vez finalizadas las obras de infraestructura sobre el río Neuquén, la traza sumará ese sector al circuito habitual.

Más recorrido para la línea 32

En sintonía con estas mejoras, el esquema sumó otra novedad de gran impacto para la línea 32, el recorrido que vincula la economía del conocimiento del Polo Científico Tecnológico con la península Hiroki.

Durante el último mes analizado, este ramal estratégico registró un total de 14.000 pasajeros, evidenciando una fuerte demanda del servicio.

A partir de esta jornada, dicho trayecto extiende su llegada de manera oficial hasta la calle Chocón, facilitando de este modo la ansiada conexión de los usuarios hacia el área centro.

“En unos días más, poquitos días más, ya vamos a llegar a la intersección con el río Neuquén con Figueroa y también Aguado”, adelantó Espinosa sobre las futuras etapas de ampliación vial previstas en el sector este.

Provincia de Salta

SALTA CIUDAD

SALTA – Nuevo Diario de Salta – 21.09.2026

Empresas de transporte elevaron ultimátum a SAETA por la deuda

Las subconcesionarias reclaman el pago de certificaciones y fondos para combustible.

Aseguran que la deuda paralizó la cadena de pagos y anticiparon que, si no hay una solución, desde el jueves 24 podrían dejar de cumplir los servicios diurnos y nocturnos. También advirtieron sobre una reducción de personal.

El transporte público del área metropolitana de Salta quedó bajo amenaza de una fuerte afectación luego de que las empresas subconcesionarias intimaran a SAETA a pagar las sumas adeudadas y advirtieran que, sin una regularización inmediata, no podrán continuar cumpliendo las órdenes de servicio vigentes.



El planteo fue formalizado mediante una nota dirigida al presidente de SAETA, Claudio Mohr, con copia al contador Claudio Juri. El documento lleva fecha del 18 de septiembre e ingresó formalmente al organismo el lunes 21, según consta en el sello de recepción. ConsultaMapas Interactivos

Las compañías aseguran que la deuda acumulada constituye un incumplimiento de los contratos de concesión y fideicomiso, pero además sostienen que la falta de fondos ya las colocó ante una imposibilidad concreta de afrontar los gastos indispensables para mantener los colectivos en circulación.

Deudas de julio, agosto y septiembre

De acuerdo con la presentación, SAETA adeuda parte de la certificación correspondiente a julio, la totalidad de agosto y los importes destinados al combustible de septiembre. Las empresas señalaron que la crisis financiera afecta la compra de combustible, lubricantes, repuestos, cubiertas y elementos de higiene y seguridad, además de las reparaciones y el mantenimiento general de las unidades y de la infraestructura necesaria para prestar el servicio. También denunciaron incumplimientos de obligaciones bancarias y comerciales. “Se ha roto la cadena de pago a los proveedores y a los bancos, ya que tampoco hemos podido cumplir con nuestros acreedores”, expresaron los representantes legales en la nota.

Según las firmas, esta situación provocó además una pérdida de acceso al crédito y un deterioro creciente del vínculo con proveedores, comprometiendo la operación cotidiana del sistema metropolitano.

Un acuerdo que aseguran no se cumplió

Las subconcesionarias recordaron que el 3 de junio de 2026 se firmó un acuerdo mediante el cual SAETA habría asumido el compromiso de regularizar la situación y normalizar los pagos. Sin embargo, sostienen que esas obligaciones no fueron cumplidas y que los reclamos presentados desde entonces tampoco obtuvieron respuestas suficientes. “Nos vemos en la obligación de comunicar que, de no mediar una regularización de la situación antes mencionada, nos veremos imposibilitados de dar cumplimiento a las órdenes de servicio actuales”, señalaron. La advertencia fija como fecha límite el jueves 24 de septiembre.

En caso de que no haya una solución, la afectación alcanzaría tanto a los servicios diurnos como nocturnos. Las compañías remarcaron que no se trataría de una decisión voluntaria de interrumpir la prestación, sino de una imposibilidad material para continuar sosteniendo los costos operativos sin recibir los fondos correspondientes.

La crisis que amenaza los puestos de trabajo

El conflicto incorpora una preocupación adicional: las empresas anticiparon que podrían avanzar con una reducción de sus planteles debido a las “continuas mermas de servicio” notificadas por SAETA. Según expresaron, esas reducciones las obligarían a iniciar un proceso de ajuste sobre el personal afectado directamente a la prestación, “con las consecuencias laborales que ello implica”. “Lamentamos tener que llegar a esta instancia, la cual es ajena a nuestra voluntad, pero resulta inevitable ante la falta de respuestas”, afirmaron las subconcesionarias.

El reclamo fue firmado por representantes de distintas operadoras del sistema metropolitano, entre ellas El Cóndor, Eduardo Ale, Transal, Alto Molino, Transporte Automotor del Valle y Ahynarca.

Las empresas exigieron el pago de la totalidad de la deuda, la regularización de la operatoria y el respeto de los contratos firmados como condiciones necesarias para garantizar la continuidad del transporte público. La intimación abre una cuenta regresiva para SAETA y resulta en un disparador de incertidumbre para miles de usuarios del área metropolitana. Si no aparece una respuesta financiera antes del jueves 24, las subconcesionarias aseguran que no estarán en condiciones de mantener los servicios en los términos actuales.

Provincia de Santa Fe

PROVINCIAL

SANTA FE – Reconquista Hoy – 21.09.2026

El uso de los servicios públicos cayó 3% en Santa Fe durante junio

El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) de la Provincia de Santa Fe informó que el Índice de Servicios Públicos (ISP) correspondiente a junio de 2026 registró una caída del 3,0% en comparación con el mismo mes del año anterior . En términos desestacionalizados, el indicador mostró un retroceso del 2,8% respecto a mayo de 2026, mientras que la serie tendencia-ciclo presentó una variación negativa del 0,4% respecto al mes previo.

Al analizar las series originales por tipo de servicio en la medición interanual de junio de 2026, los rubros mostraron los siguientes comportamientos :



- Transporte de pasajeros: se contrajo un 5,5% (nivel índice: 59,0). En este punto, el informe oficial precisa que los servicios ferroviarios de

pasajeros con
paradas en la provincia (Retiro–Córdoba, Retiro–Tucumán y Retiro–Rufino–Justo Daract) se encuentran temporariamente interrumpidos, en tanto que el servicio Rosario–Cañada de Gómez permanece cancelado, afectando el transporte interurbano.

- Electricidad, gas y agua: registró un retroceso del 2,8% (nivel índice: 109,6) .
- Transporte de carga: tuvo un incremento del 3,7% (nivel índice: 143,9) .
- Peajes: presentó una suba del 3,5% (nivel índice: 104,6) .

Por su parte, en la serie desestacionalizada respecto a mayo de 2026, los resultados por sector reflejaron :

- Transporte de carga: caída del 6,5%.
- Peajes: disminución del 4,0%.
- Electricidad, gas y agua: baja del 3,7%.
- Transporte de pasajeros: incremento del 1,7% .

En cuanto a la serie tendencia-ciclo respecto al mes anterior :

- Transporte de carga: aumento del 1,8%.
- Electricidad, gas y agua: reducción del 0,6%.
- Peajes: baja del 0,5%.
- Transporte de pasajeros: variación negativa cercana a cero (0,0%).

En el aspecto metodológico, el IPEC detalló que el ISP es un indicador de coyuntura de tipo Laspeyres con base 2014=100 y ponderaciones sectoriales fijas derivadas del sistema de Cuentas Provinciales . Desde enero de 2023, la cobertura incluye el consumo de gas natural, demanda de energía eléctrica, agua entregada a la red, pasajeros transportados en colectivos urbanos, viajes en taxi, pasajeros en ferrocarril interurbano, pasajeros por vía aérea, toneladas transportadas por ferrocarril y vehículos pasantes por estaciones de peaje .

El reporte fue elaborado bajo la gestión institucional del gobernador de la provincia, Lic. Maximiliano Pullaro; el ministro de Economía, Dr. Pablo Olivares; el secretario de Política Económica, Lic. Pablo Gorbán; la subdirectora general de Estadística y Censos, Sra. Claudia Mazzola; la coordinadora general técnica, Lic. María Victoria Balbi; el responsable técnico del Departamento Estadísticas Económicas, Lic. Adrián Sequeira; y el equipo de diseño integrado por la DG Angelina Araiz y la LDCV Lucía Fenoglio .

Provincia de Tucumán

SAN MIGUEL DE TUCUMAN

TUCUMAN – Tendencia Noticias – 21.09.2026

UTA Tucumán y Aetat evitaron un paro de colectivos con un acuerdo salarial del 10,50%

La recomposición, confirmada por César González, se aplicará desde el 1° de

septiembre sobre el salario conformado y sus adicionales remunerativos, y replica la pauta cerrada meses atrás en el AMBA.

La Unión Tranviarios Automotor (UTA) seccional Tucumán y la Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Tucumán (Aetat) acordaron un incremento salarial del 10,50% para los choferes de colectivos de la provincia, con lo cual se desactiva la posibilidad de que haya una medida de fuerza del sector en el corto plazo. La suba se aplica desde el 1° de septiembre de 2026 sobre el salario conformado y sus adicionales remunerativos, en forma proporcional al tiempo efectivamente trabajado.

El entendimiento fue confirmado por el secretario general de la UTA Tucumán, César González, a través de un comunicado dirigido a los afiliados del gremio. "Les informo que el sueldo correspondiente al mes de septiembre que vence el 6 de octubre será abonado con la nueva escala salarial que envío a continuación", escribió el fin de semana.



El acuerdo despeja, al menos por el momento, la posibilidad de una medida de fuerza en el transporte urbano de la provincia, en un sector que en los últimos años había protagonizado paros recurrentes por demoras en la actualización de la escala salarial y en el pago de haberes.

La nueva escala fija un básico de $1.636.754,81 para la categoría chofer y de $1.707.175,81 para chofer con corte de boletos, monto que también corresponde a la categoría de inspector general. El corte de boletos por sí solo se estableció en $70.421. Para inspector y auxiliar administrativo de primera categoría el básico quedó en $1.629.511,98, mientras que el de auxiliar administrativo de segunda categoría es de $1.480.709,38.

En el resto de las categorías, el oficial mecánico, chapista, carrocero, soldador o electricista percibirá $1.660.993,61, y el oficial pintor, tapicero o gomero, $1.614.990,18. Los medios oficiales de ambas ramas, junto con elastiquero o armador de baterías, tendrán un básico de $1.501.936,04. Las categorías de lavador, ayudante práctico o engrasador, aprendiz mayor, sereno o portero y peón general u ordenanza quedaron equiparadas en $1.402.651,12. El escalafón por año se fijó en $25.637,02.

La escala también actualizó los adicionales no remunerativos: el refrigerio por día de trabajo pasó a $22.000, equivalente a $528.000 sobre 24 días trabajados; el ítem desayuno o merienda quedó en $2.725,12; almuerzo o cena, en $6.777,33, y hospedaje, en $15.417,68.

Con todos estos adicionales, el ingreso promedio de un chofer con 15 años de antigüedad en Tucumán rondará los $ 3 millones por mes.

El básico acordado para chofer con corte de boletos en Tucumán, de $1.707.175,81, resulta prácticamente idéntico al que la UTA nacional había pactado para el AMBA a partir del 1° de septiembre ($1.707.175,88), en el marco del acuerdo trimestral que

esa seccional cerró en julio con las cámaras empresarias del área metropolitana.
